

МИНИСТАРСТВА

3970

На основу члана 210. став 1. и члана 230. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – УС),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче

I. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) који врше оспособљавање кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) и начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

II. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 2.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора да испуњава услове у погледу:

- 1) простора за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средстава, учила и опреме за оспособљавање кандидата;
- 2) возила за практичну обуку и полагање практичног испита;
- 3) уређеног полигона за практичну обуку (у даљем тексту: полигон);
- 4) кадрова потребних за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагања возачких испита.

Податке о условима из става 1. овог члана, као и сваку промену тих података, правно лице доставља у централну базу података у електронском облику.

1. Простори за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средства, учила и опрема за оспособљавање кандидата

Члан 3.

Правно лице мора имати простор који обухвата:

- 1) учионицу за теоријску обуку, односно полагање теоријског испита, (у даљем тексту: учионица), са прописаним средствима, училима и опремом за оспособљавање;
- 2) просторију за административне послове;
- 3) најмање један тоалет.

Простор из става 1. овог члана не може бити део угоститељског простора ни простора у којем се организују игре на срећу, односно не може бити непосредно повезан са наведеним просторима.

Простор из става 1. овог члана:

- 1) мора бити део истог грађевинског објекта за који је издата употребна дозвола у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу;
- 2) мора бити пословни простор који је као такав евидентиран.

Члан 4.

Површина учионице мора износити најмање 25 m² и бити облика који омогућава фронтално, групно и индивидуално извођење теоријске обуке, односно индивидуално полагање теоријског испита.

Радна површина по кандидату мора бити најмање 1,5 m².

Радна површина за предавача мора бити најмање 8 m².

Висина учионице мора бити најмање 2,4 m.

Члан 5.

Просторија за административне послове мора бити технички обезбеђена у погледу заштите од провале и мора бити у истом грађевинском објекту у којем се налази учионица.

Просторија за административне послове мора имати површину од најмање 8 m².

Висина просторије за административне послове мора бити најмање 2,4 m.

У просторији за административне послове мора постојати одговарајући простор за одлагање и чување прописаних евиденција и печата.

На улазу у просторију за административне послове се истиче назив правног лица са уписаним податком о радном времену.

Члан 6.

У учионици мора постојати школска табла, или друго средство за приказивање текста и цртежа, површине најмање 1,5 m².

У учионици морају бити радни столови или школске клупе, са столицама са наслоним, чији распоред кандидатима, односно предавачима и испитивачима омогућава несметан приступ.

Учионица мора бити осветљена природном, односно вештачком светлошћу, чији интензитет и положај извора светлости омогућава да сви кандидати, без обзира на положај њиховог места у учионици, могу пратити извођење теоријске обуке, односно полагати теоријски испит.

Члан 7.

У учионици се мора обезбедити најмање 10 рачунара на којима се полаже теоријски испит и рачунар са којег се води теоријски испит, а у просторији за административне послове се мора налазити централни рачунар оспособљавања кандидата (у даљем тексту: централни рачунар), као и услови за њихово коришћење.

Рачунари за полагање теоријског испита морају бити мрежном комуникацијом повезани са рачунаром са којег се води теоријски испит, а рачунар са којег се води теоријски испит мора бити мрежном комуникацијом повезан са централним рачунаром.

Изузетно, уколико је положај централног рачунара такав да омогућава визуелни преглед целе учионице и непосредне комуникације комисије са кандидатима, односно постоји могућност његовог прикључења у учионици где се полаже теоријски испит, рачунари за полагање теоријског испита могу бити директно повезани мрежном комуникацијом са централним рачунаром. У том случају теоријски испит се води са централног рачунара.

Централни рачунар, рачунар са којег се води теоријски испит и рачунари на којима се полаже теоријски испит морају имати такву конфигурацију и међусобну мрежну комуникацију који омогућавају ефикасно међусобно повезивање и ефикасно повезивање са надлежним органом државне управе – ради достављања прописаних података.

Члан 8.

За оспособљавање кандидата правно лице мора да има и користи, у електронском или писаном облику, најмање:

- 1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима и подзаконска акта донета на основу овог закона који су од значаја за успешно вршење оспособљавања кандидата, односно друге прописе који су од значаја за безбедно управљање возилом у саобраћају;
- 2) наставна средства која служе за приказ: понашања и поступања учесника у саобраћају, технике вожње, процеса кочења, уређаја на возилу који су од посебног значаја за безбедност саобраћаја, саобраћајне сигнализације, елемената пута и сл.;
- 3) план теоријске обуке и план реализације сваког појединачног часа;
- 4) испитна питања за теоријски испит која су одређена од стране Министарства унутрашњих послова;
- 5) план практичне обуке;
- 6) план спровођења практичног испита;
- 7) стручну литературу из области оспособљавања кандидата за возаче чије објављивање организује и обезбеђује Агенција за безбедност саобраћаја, у смислу члана 9. став 2. тачка 15) Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 9.

У учионици мора постојати систем за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, мора да обезбеди квалитетан снимљени материјал који омогућава идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке целим током сваког часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита. Аудио-видео систем мора бити повезан са централним рачунаром на начин да се у случају прекида снимања онемогући наставак оспособљавања.

Аудио-видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

2. Возила за оспособљавање кандидата

Члан 10.

Оспособљавање кандидата врши се на:

1) мопеду – за возача моторних возила категорије АМ;
2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1, са мотором радне запремине од најмање 120 cm³, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h – за возача моторних возила категорије А1;

3) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, са мотором радне запремине од најмање 400 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 25 kW – за возача моторних возила категорије А2;

4) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А, са мотором радне запремине од најмање 600 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 40 kW – за возача моторних возила категорије А;

5) тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h – за возача моторних возила категорије В1;

6) моторном возилу категорије В, са четири точка, са уграђеним тахографом, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди – за возача моторних возила категорије В;

7) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије В, које испуњава услов из тачке 6) овог става и прикључно возило највеће дозвољене масе од најмање 1000 kg, које има затворен товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина моторног возила, при чему је висина прикључног возила (са товарним сандуком са надградњом) најмање иста као висина моторног возила, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 100 km/h – за возача возила категорије ВЕ;

8) моторном возилу категорије С1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, чија је дужина најмање 5,0 m, највећа конструктивна брзина је најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С1;

9) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије С1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има дужину од најмање 8,0 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h – за возача возила категорије С1Е;

10) моторном возилу категорије С, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С;

11) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је дужина најмање 7,5 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има највећу дозвољену масу од најмање 20000 kg, дужину од најмање 14,0 m, ширину од најмање 2,40 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h – за возача возила категорије СЕ;

12) моторном возилу категорије D1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, дужина најмање 5,0 m и највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h – за возила категорије D1;

13) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D1, које испуњава услов из тачке 12) овог става и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h – за возача возила категорије D1Е;

14) моторном возилу категорије D, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је дужина најмање 10,0 m, ширина најмање 2,40 m и чија је највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h – за возача моторних возила категорије D;

15) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D, које испуњава услов из тачке 14) овог става, и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, ширина најмање 2,40 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h – за возача возила категорије DE;

16) скупу возила који сачињавају трактор и прикључно возило за трактор носивости најмање 3000 kg – за возача моторних возила категорије F;

17) мотокултиватору – за возаче моторних возила категорије M.

Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње дуплих команди, уградње погона на алтернативна погонска горива, уградње тахографа и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом.

Возило категорије В мора имати уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање и мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди.

3. Полигон

Члан 11.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора имати полигон који омогућава извођење почетне практичне обуке, односно прописаних полигонских радњи, у власништву правног лица или узет у закуп.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице не мора имати полигон за извођење почетне практичне обуке, односно полигонских радњи, приликом оспособљавања кандидата за возаче:

1) возила категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE, F и M, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно на путу са слабијим интензитетом саобраћаја, за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута;

2) моторних возила категорија D1 и D, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Полигон, односно други простор када се на њему обавља обука или полагање практичног испита, је некатегорисани пут, односно део некатегорисаног пута намењен за почетну практичну обуку кандидата, извођење полигонских радњи и полагање практичног испита.

Полигон мора бити изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона.

Други простор, пут са slabим интензитетом саобраћаја, аутобуска станица, односно аутобуско стајалиште, из става 2. овог члана, мора испуњавати услове из става 4. овог члана.

Прилазни пут који повезује јавни пут и полигон мора бити изграђен од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона, коцке или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта, бетона или коцке), и имати саобраћајне траке чија је ширина најмање 2,50 m. Уколико је полигон намењен искључиво за обуку кандидата за возача возила категорија АМ, А1, А2 и А, ширина саобраћајне траке је најмање 1,50 m.

Јавни пут на који се прикључује полигон мора бити од савременог коловозног застора.

Уколико се полигон на којем правно лице спроводи обуку налази у насељеном месту које не испуњава услове за спровођење практичног испита, а због удаљености тих насељених места није могуће сачинити испитне задатке за испит у целини, правно лице мора обезбедити и полигон у насељеном месту које испуњава прописане услове за спровођење практичног испита.

За полигон и прикључак прилазног пута полигона на јавни пут мора постојати употребна дозвола издата у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу.

Члан 12.

На полигону морају постојати саобраћајни знакови којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Уколико се полигон користи и у друге сврхе саобраћајним знаковима из става 1. овог члана мора бити придодата допунска табла на којој су одређени временски периоди по данима када се на полигону врши искључиво оспособљавање.

Простори за извођење свих прописаних полигонских радњи на полигону морају бити обележени ознакама на коловозу, у зависности од категорије возила за коју се врши практична обука и полагање практичног испита. Ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи се изводе белом бојом и морају бити јасно уочљиве.

Простори за извођење прописаних полигонских радњи на другом простору, морају бити прописаних димензија и обележени ознакама на коловозу, у складу са одредбама овог правилника. Простори за извођење прописаних полигонских радњи на путу са slabим интензитетом саобраћаја, односно аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, морају бити прописаних димензија и могу бити означени само саобраћајним купама на начин одређен овим правилником.

Ширина ознака на подлози износи 0,10 m, а дужина неиспрекиданог дела, односно прекида, испрекиданих линија износи 1,0 m. Ширина ознака на подлози које одређују границе простора за извођење одређене радње улази у димензије простора за извођење те радње, а у случају разделних линија половина ширине ознаке улази у ширину сваке саобраћајне траке.

Уколико на полигону постоји више простора за извођење прописаних радњи, који омогућавају истовремено оспособљавање више кандидата, на полигону морају бити означене коловозне, односно саобраћајне траке, којима се крећу возила ради приступа овим просторима. Ширина ових саобраћајних трака износи најмање 3,0 m, односно 1,5 m уколико се користе само за кретање моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А. На раскрсницама које настају укрштањем ових коловозних, односно саобраћајних трака право првенства пролаза се регулише најмање правилима саобраћаја.

Уколико коловозне, односно саобраћајне траке, испуњавају услове који су прописани за просторе за извођење одређених прописаних полигонских радњи на њима се могу изводити те радње. Изузетно, прописане радње моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А не могу се изводити на овим коловозним, односно саобраћајним тракама.

Простор за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А се не може преклапати са просторима за извођење полигонских радњи возилима других категорија.

Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи возилима преклапају, а намењени су за извођење истих полигонских радњи на простору различитих димензија, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не преклапају. У случају преклапања, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.

Преклапање простора за извођење прописаних полигонских радњи возилима не сме имати негативан утицај на извођење, односно оцењивање извођења тих радњи.

Члан 13.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” вожња;
- 3) вожња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

Члан 14.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

На простору за извођење полигонских радњи из става 1. тач. 2) и 3) овог члана, не могу се преклапати ознаке за паркинг места.

Члан 15.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије ВЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 16.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара – истовара.

Члан 17.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 18.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија D1 и D, мора бити таквих димензија и

облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;

2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

На простору за извођење полигонских радњи из става 1. овог члана, не могу се преклапати ознака за перон и ознака за аутобуско стајалиште.

Члан 19.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија D1E и DE, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;

2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;

3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 20.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије F, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;

2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;

3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 21.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорије M, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

1) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;

2) кочење и заустављање.

Члан 22.

За означавање простора за извођење прописаних радњи на полигону, односно другом простору правно лице мора имати и користити потребан број саобраћајних купа, висине најмање 50 cm, у складу са графичким приказом за сваку појединачну радњу возилом.

Члан 23.

Графички приказ простора за извођење полигонских радњи утврђених у чл. 13–21. овог правилника, са димензијама и начином означавања, дат је на сл. 1–28, које су садржане у Прилогу 1. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

На сликама датим у Прилогу 1. овог правилника, ознака за саобраћајну купу је круг, а кривине су одређене полупречником кружног лука чија је вредност одређена на слици.

4. Кадрови потребни за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагање возачких испита

Члан 24.

Инструктор вожње мора бити у радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, у правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче, дужно је да има најмање три инструктора вожње.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила категорије В дужно је да има најмање три инструктора вожње за категорију В.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила осталих категорија дужно је да има најмање једног инструктора вожње, за сваку од тих категорија возила.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног предавача теоријске обуке.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање.

Једно лице, уколико испуњава прописане услове и има одговарајуће дозволе (лиценце), може у истом правном лицу обављати послове инструктора вожње, предавача теоријске обуке и испитивача.

III. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ВОЗИЛА ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 25.

Возило мора бити означено посебним таблицама за означавање (у даљем тексту: „L” таблице) и натписима.

„L” таблице су облика квадрата, плаве боје и на њима је исписана ознака „L” беле боје и цела површина таблице мора бити од рефлектујућег материјала.

Члан 26.

На возилу категорије AM, A1, A2 и A поставља се само једна „L” таблица на задњој страни возила, непосредно поред, испод или изнад регистарске таблице, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају.

На возилу категорије B1, C1, C, D1, D и M постављају се по две „L” таблице, једна на левом делу предње, а друга на левом делу задње, стране возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

На возилима категорија C1E, CE, D1E, DE и F поставља се једна „L” таблица на левом делу предње стране вучног возила, а друга на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

„L” таблица на возилима може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Члан 27.

На возилу категорије В на крову мора постојати табла, светлећа или са површинама од рефлектујућег материјала, која садржи натпис „ОБУКА ВОЗАЧА” исписан ћириличним писмом словима црне боје на жутој подлози и две ознаке „L” беле боје, уписане у квадрат плаве боје, које су изведене са леве и десне стране наведеног натписа. Наведени натпис и ознаке морају постојати на предњој и задњој страни табле.

Табла из става 1. овог члана мора бити постављена управно на подужну равну симетрије возила, при чему натпис и ознаке морају бити уочљиве за учеснике у саобраћају који долазе у сусрет возилу, односно који се крећу иза овог возила.

Табла може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Приликом обуке кандидата за возача возила категорије BE, једна „L” таблица се поставља на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају, а вучно возило је означено на начин одређен одредбама ст. 1. и 2. овог члана.

Уколико је табла из става 1. овог члана светлећа иста мора светлети када се оспособљавање изводи у ноћним условима.

Члан 28.

На возилу категорије В на бочним странама мора бити натпис који садржи назив правног лица, изведен на начин да буде уочљив за остале учеснике у саобраћају. Висина слова на натпису мора бити најмање 10 cm.

Поред натписа, на бочним странама, може се налазити и логотип правног лица.

Члан 29.

Правно лице приликом извођења практичне обуке и полагања возачког испита за кандидате за возаче моторних возила категорија AM, A1, A2 и A, односно B1 уколико возило нема кабину, мора имати и користити довољан број светлоодбојних прслука, из члана 30. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

На светлоодбојном прслуку, на леђној страни, мора постојати ознака у облику квадрата плаве боје, са уписаном ознаком „L” беле боје.

Члан 30.

Изглед „L” таблице, табле којом се означава возило за практичну обуку кандидата категорије В и ознаке за означавање прслука за практичну обуку кандидата, са њиховим димензијама, приказани су на сл. 1–4, које су садржане у Прилогу 2. који је одштампан уз овај правилник и чине његов саставни део.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 31.

Одредбе члана 2. став 2, члана 7. став 1. и члана 9. став 1. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Члан 32.

Изузетно од одредаба члана 10. став 1. тач. 2), 3), 6) и 10) овог правилника, до 25. октобра 2014. године, практична обука кандидата врши се на:

1) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1 – за возача моторних возила категорије А1;

2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1 – за возача моторних возила категорије А2;

3) моторном возилу категорије В, са четири точка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила) – за возача моторних возила категорије В;

4) моторном возилу категорије С, чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „дерада”) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С.

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника моторно возило категорије В за оспособљавање кандидата за возаче, које је до ступања на снагу овог правилника било регистровано на правно лице које је вршило оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за оспособљавање кандидата за возаче, може бити преправљено возило, под условом да су испуњени услови из члана 250. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Изузетно од одредбе члана 10. став 3. возило категорије В, до 25. октобра 2014. године:

1) може имати само дуплу ножну команду кочног система;

2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди.

Члан 33.

Изузетно од одредбе члана 11. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2014. године, правно лице које врши оспособљавање кандидата почетну практичну обуку, односно полигонске радње у практичној обуци и на практичном испиту, може изводити и на простору који је део саобраћајне површине, који омогућава извођење прописаних полигонских радњи и који је означен на прописан начин, ако поседује сагласност управљача пута. Овај простор за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном”,

до 25. октобра 2014. године, за њено извођење може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење ове радње. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја, правно лице може користити ако поседује сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 34.

Одредба члана 12. став 8. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 35.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата, до 25. октобра 2014. године, може:

1) радње из члана 14. став 1, члана 15. став 1, члана 16. став 1, члана 17. став 1, члана 18. став 1, члана 19. став 1, члана 20. став 1. и члана 21. став 1. овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 5–17, 20–22. и 24–28. Прилога 1, тако да ширина саобраћајне траке, односно ширина две саобраћајне траке, буде најмање 3,00 m, односно најмање 6,00 m;

2) радњу из члана 16. став 1. тачка 2) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 15. Прилога 1, тако да дужина зауставног поља означеног купама, буде најмање 2,00 m већа од дужине моторног возила које се користи за оспособљавање;

3) радњу из члана 18. став 1. тачка 1) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 19. Прилога 1, тако да простор где се возило паркира омогућава паркирање, на прописан начин, возила које се користи за оспособљавање, а ширина простора намењеног за маневрисање приликом уласка и изласка, смањена у складу са маневарским могућностима возила и прописаним вршењем радње.

Члан 36.

Поступци за добијање дозволе за оспособљавање кандидата за возаче започети до дана ступања на снагу овог правилника окончаће се по одредбама овог правилника.

Члан 37.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 53/12).

Члан 38.

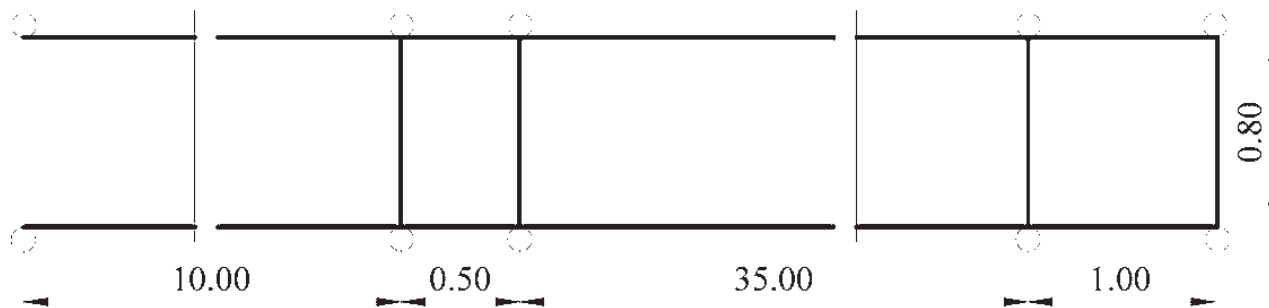
Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године, с тим што се одредба члана 3. став 3. тачка 1) овог правилника примењује по истеку три године од дана ступања на снагу овог правилника, а одредбе члана 9. став 2, члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблокирајућег система (ABS) радног кочења и члана 11. став 9. овог правилника, примењују се по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Број 01-10424/13-2
У Београду, 22. октобра 2013. године

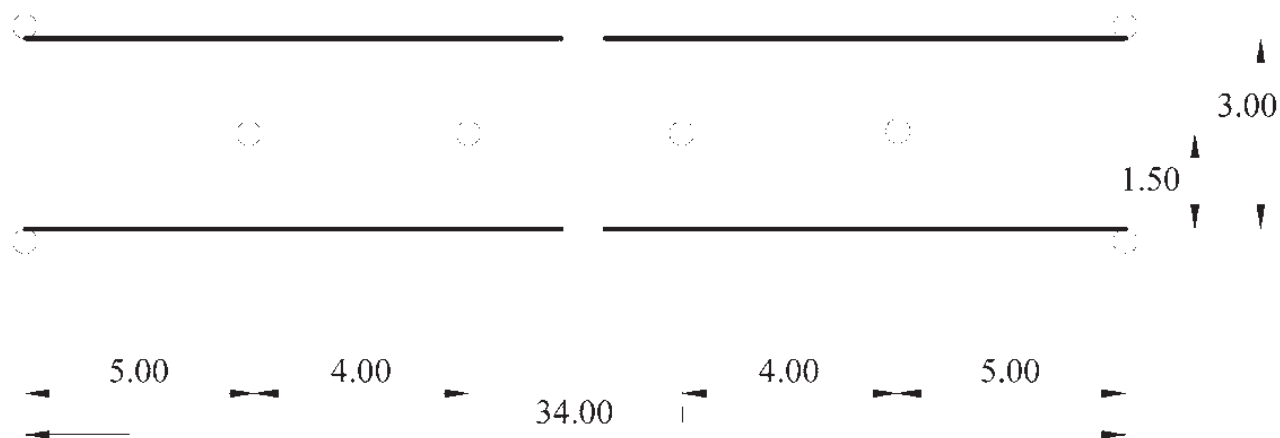
Министар,
Ивица Дачић, с.р.

Прилог 1.

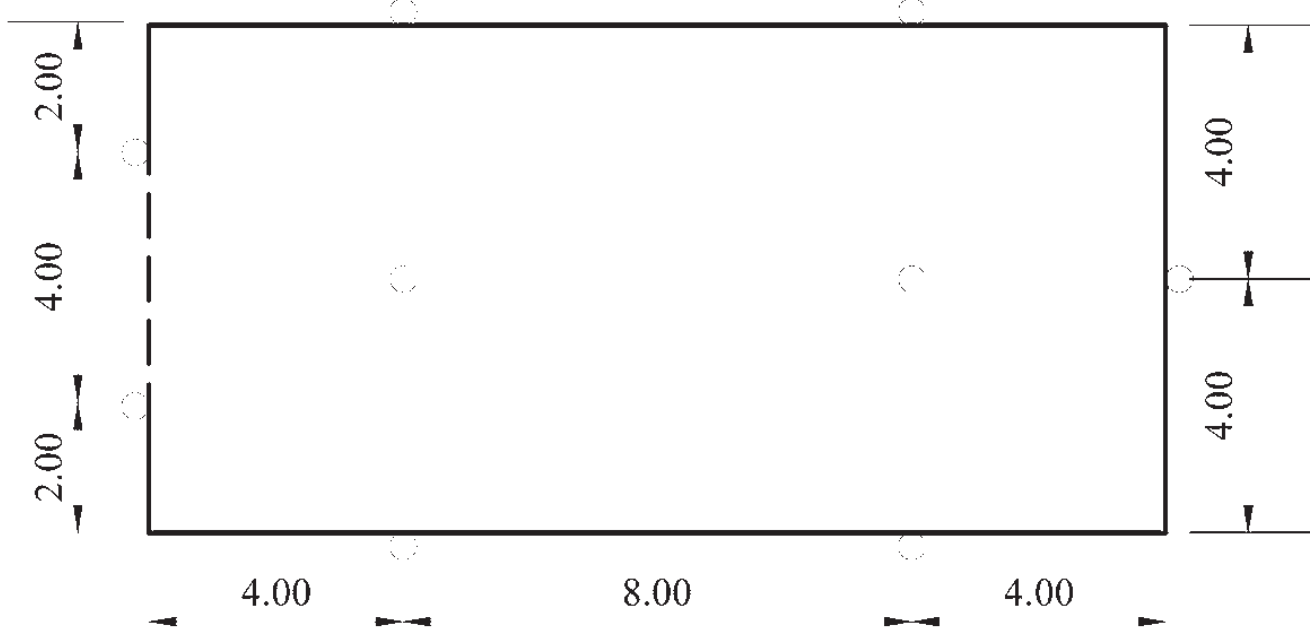
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ПРОСТОРА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ПОЛИГОНСКИХ РАДЊИ СА ДИМЕНЗИЈАМА И НАЧИНОМ ОЗНАЧАВАЊА



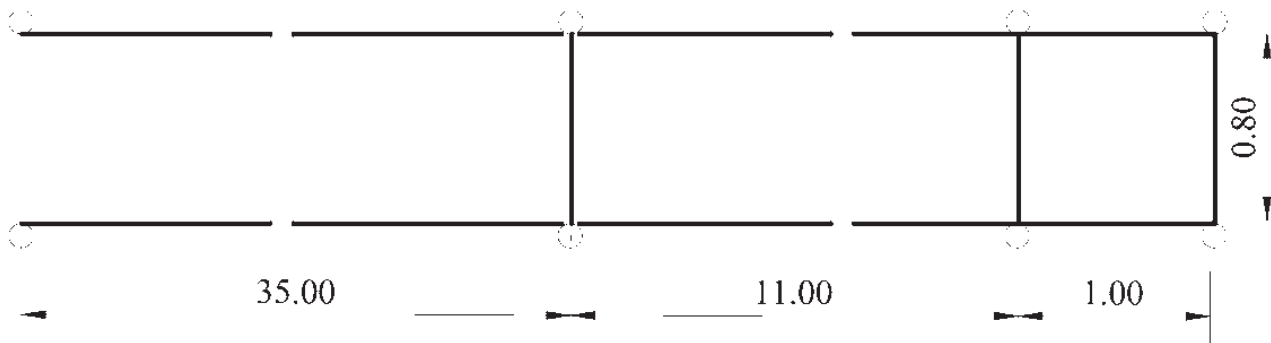
Слика 1. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња по правцу и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



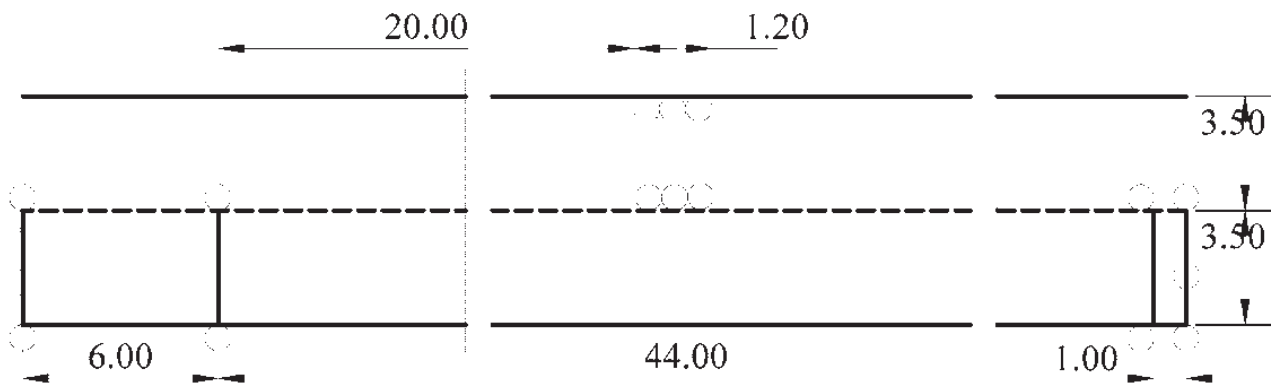
Слика 2. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „слалом вожња” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



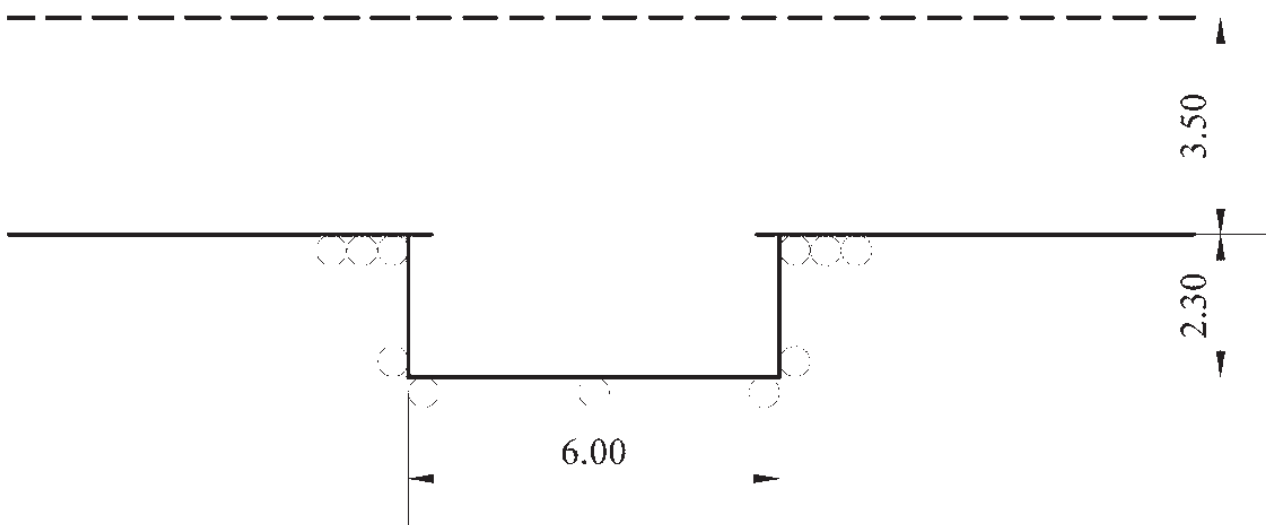
Слика 3. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња путањом у облику броја 8” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



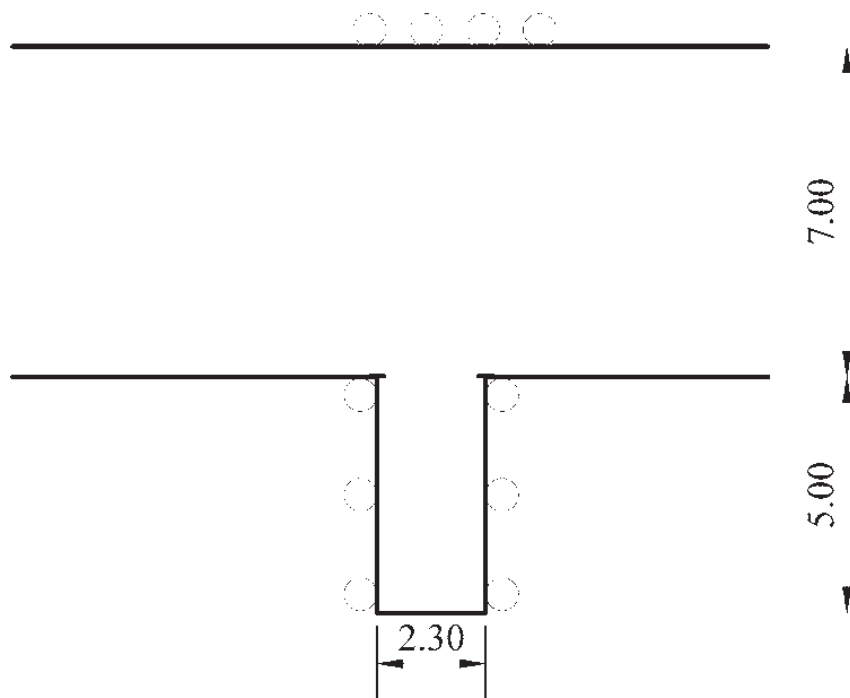
Слика 4. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



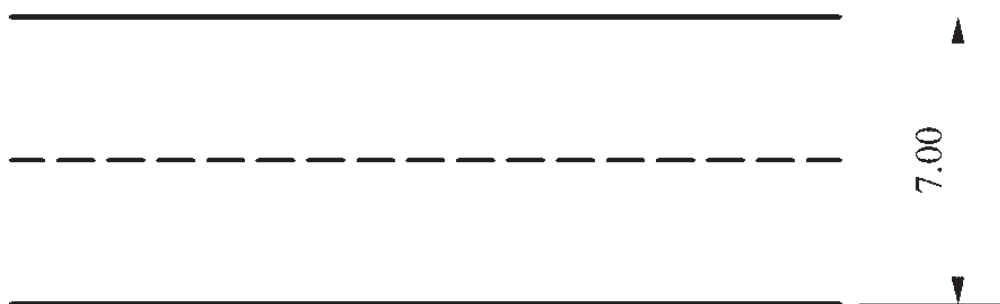
Слика 5. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



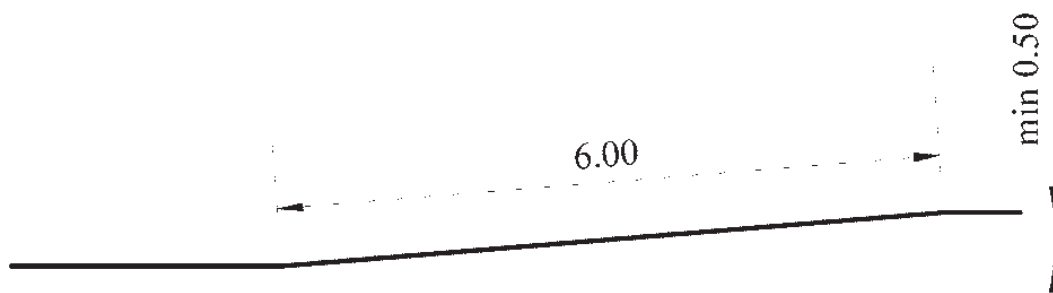
Слика 6. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила подужно, вожњом уназад” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



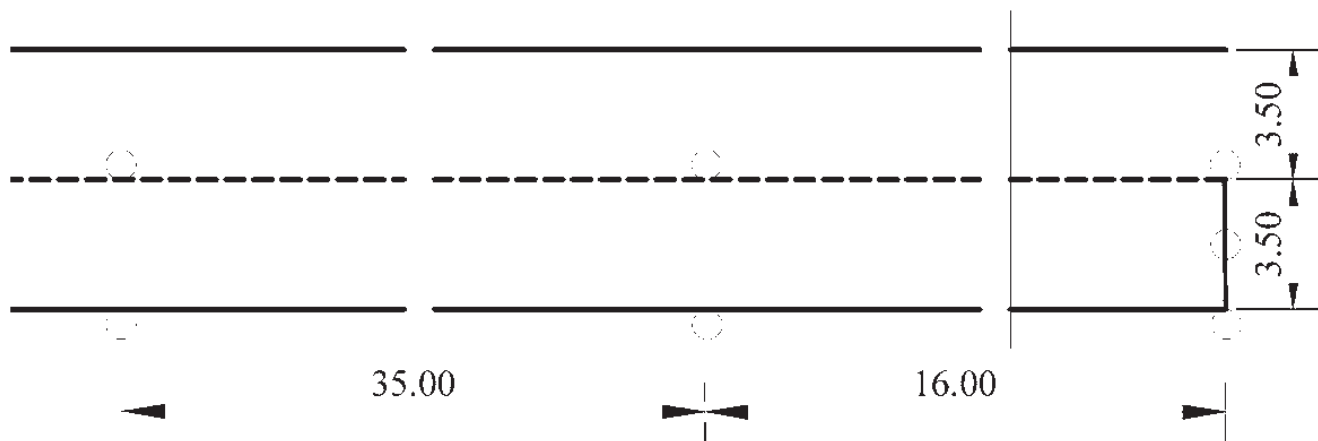
Слика 7. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, вожњом уназад” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



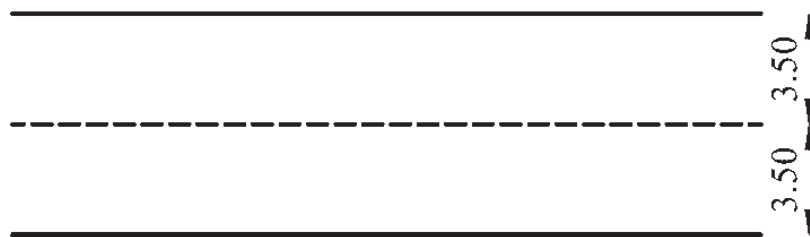
Слика 8. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



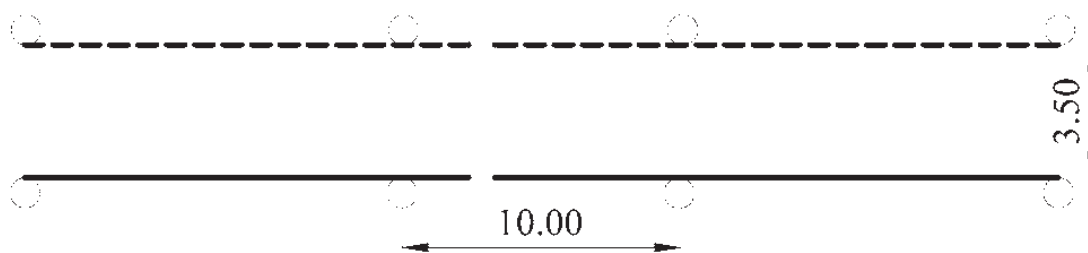
Слика 9. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



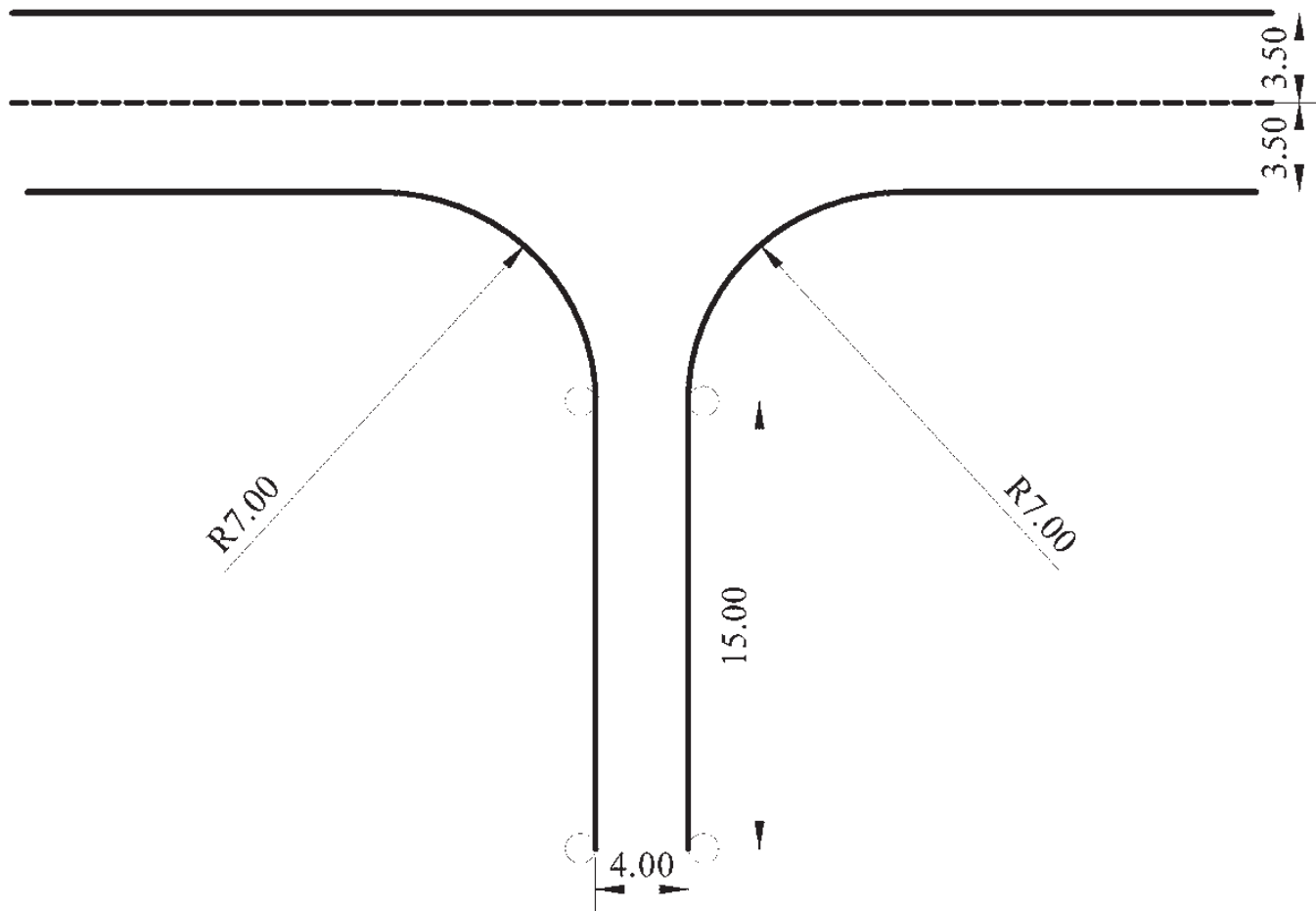
Слика 10. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



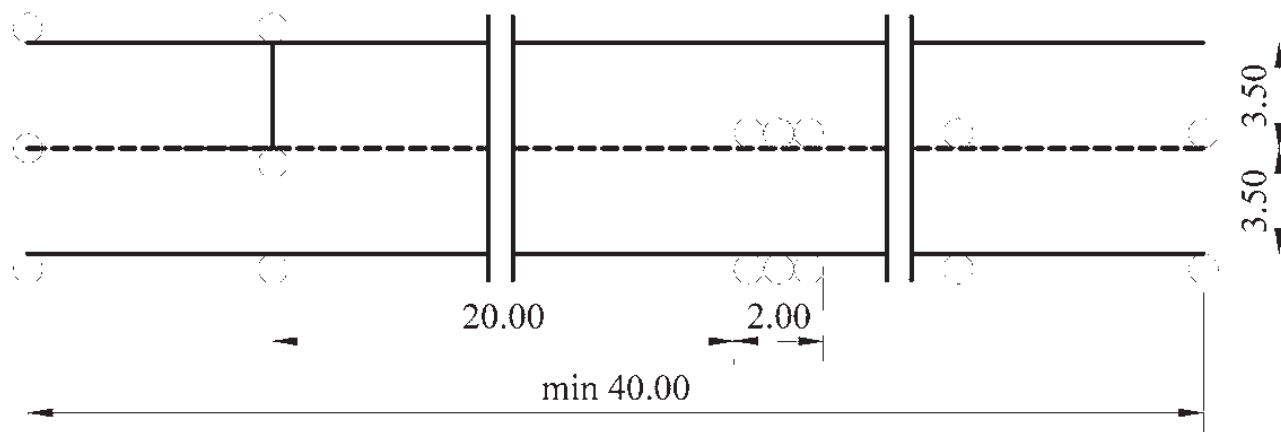
Слика 11. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



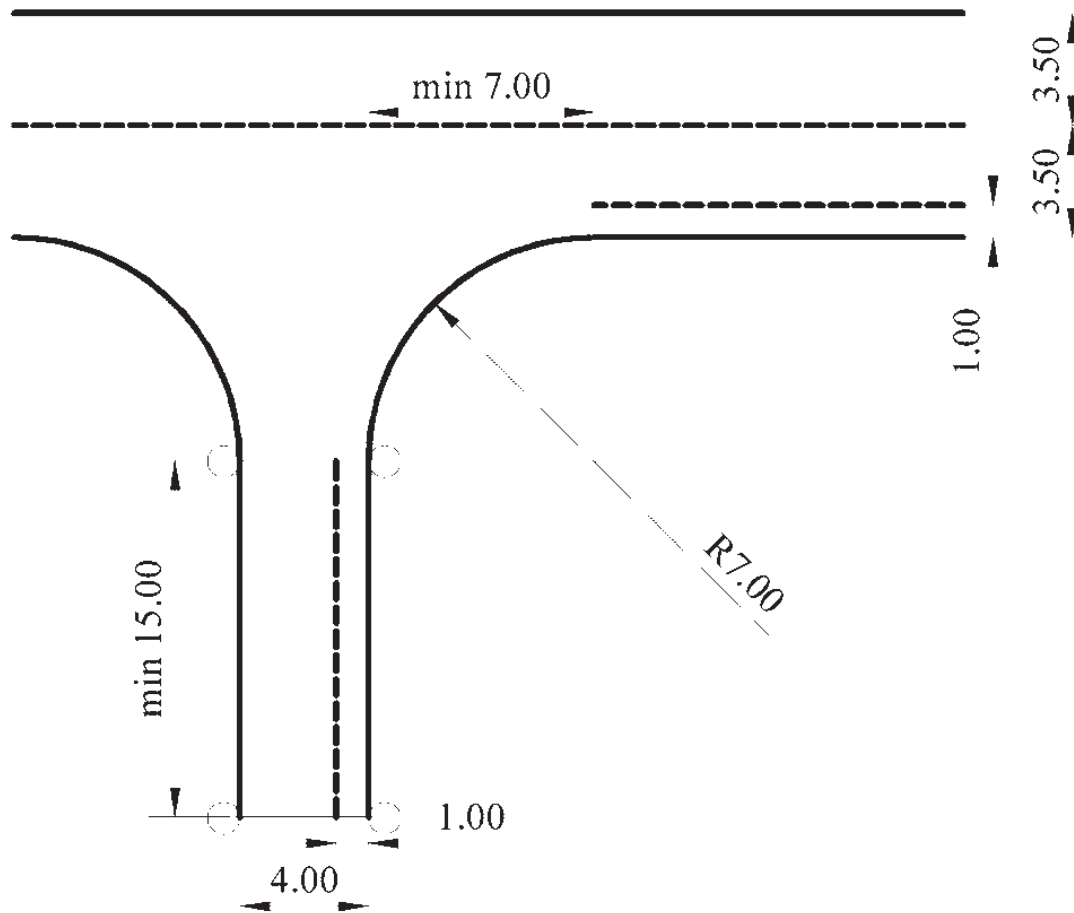
Слика 12. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



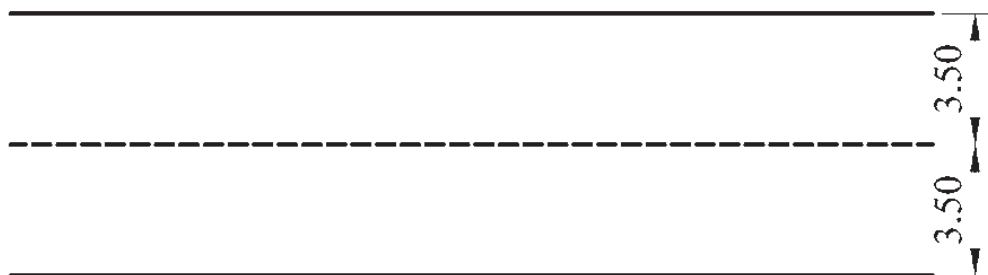
Слика 13. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



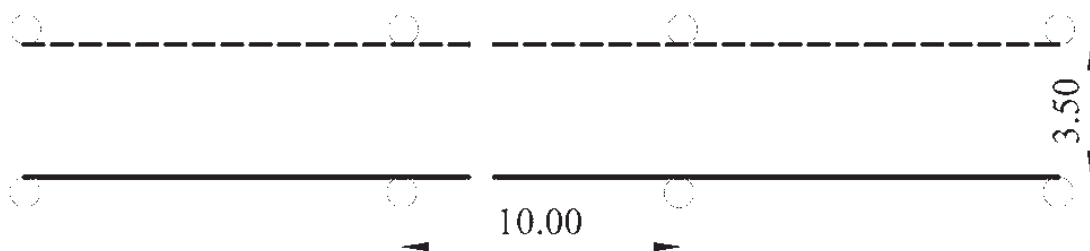
Слика 14. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С)



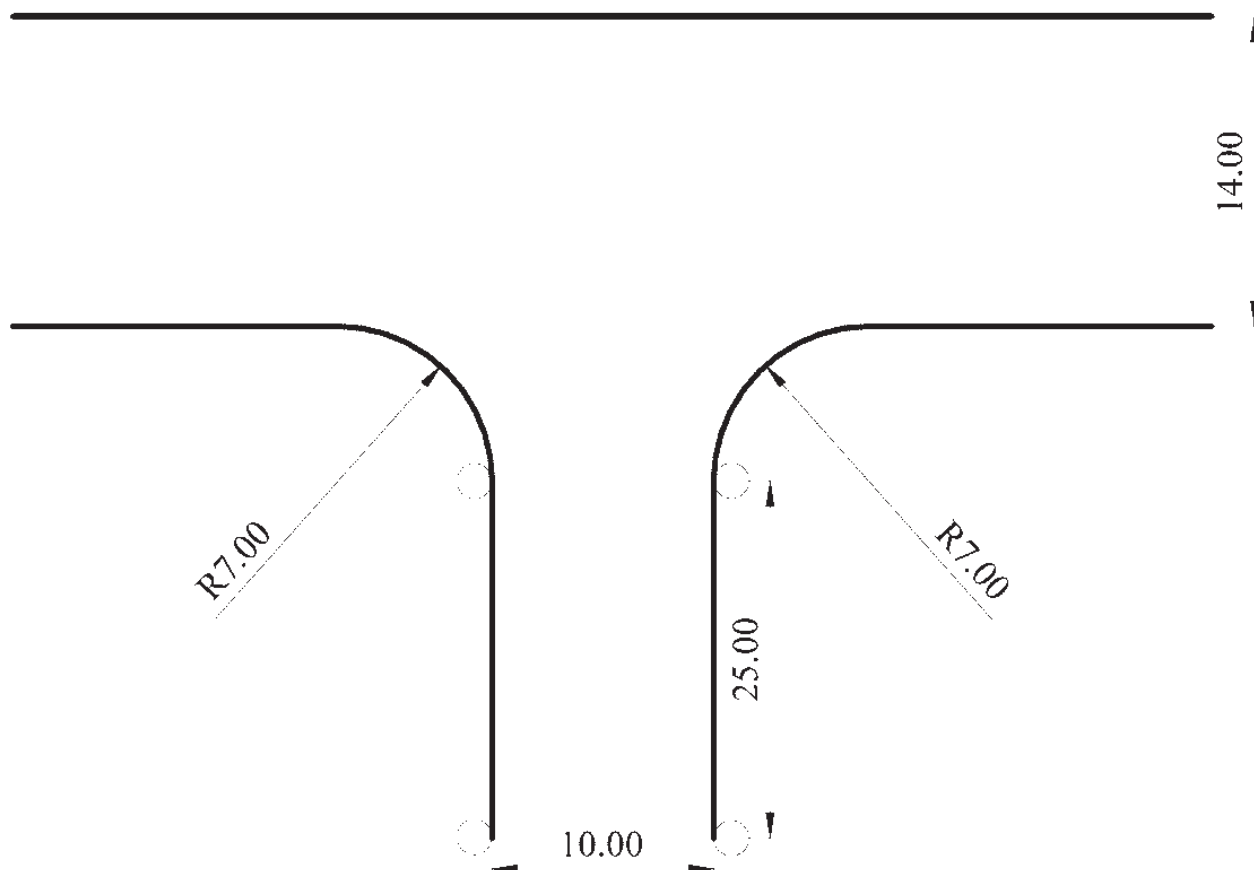
Слика 15. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, возњом уназад, због утовара—истовара” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С)



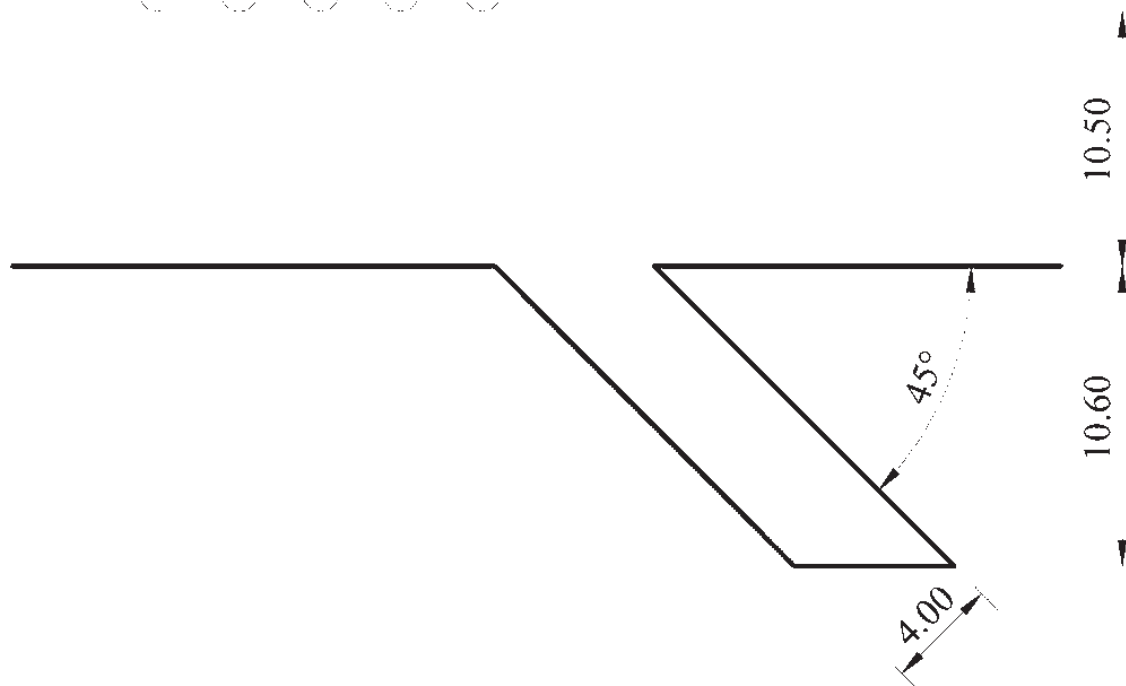
Слика 16. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



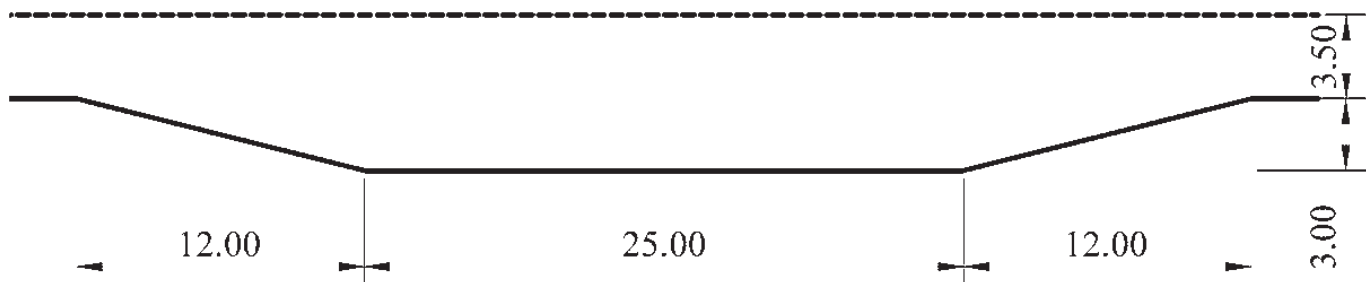
Слика 17. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



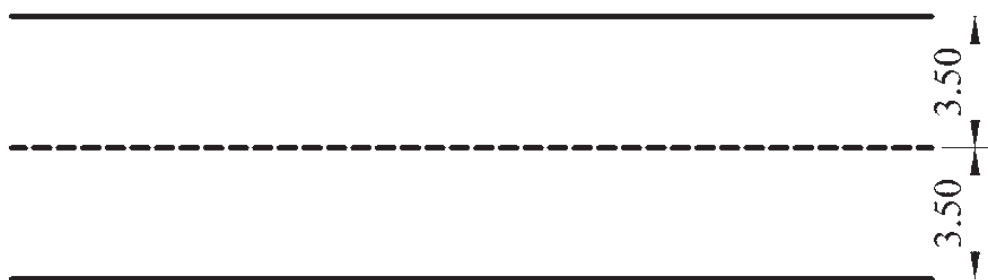
Слика 18. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



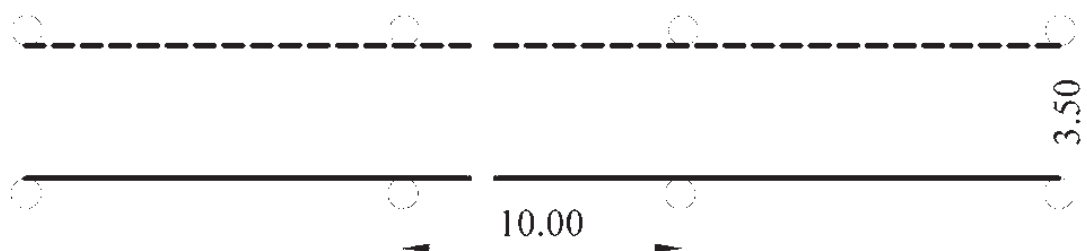
Слика 19. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1 и D)



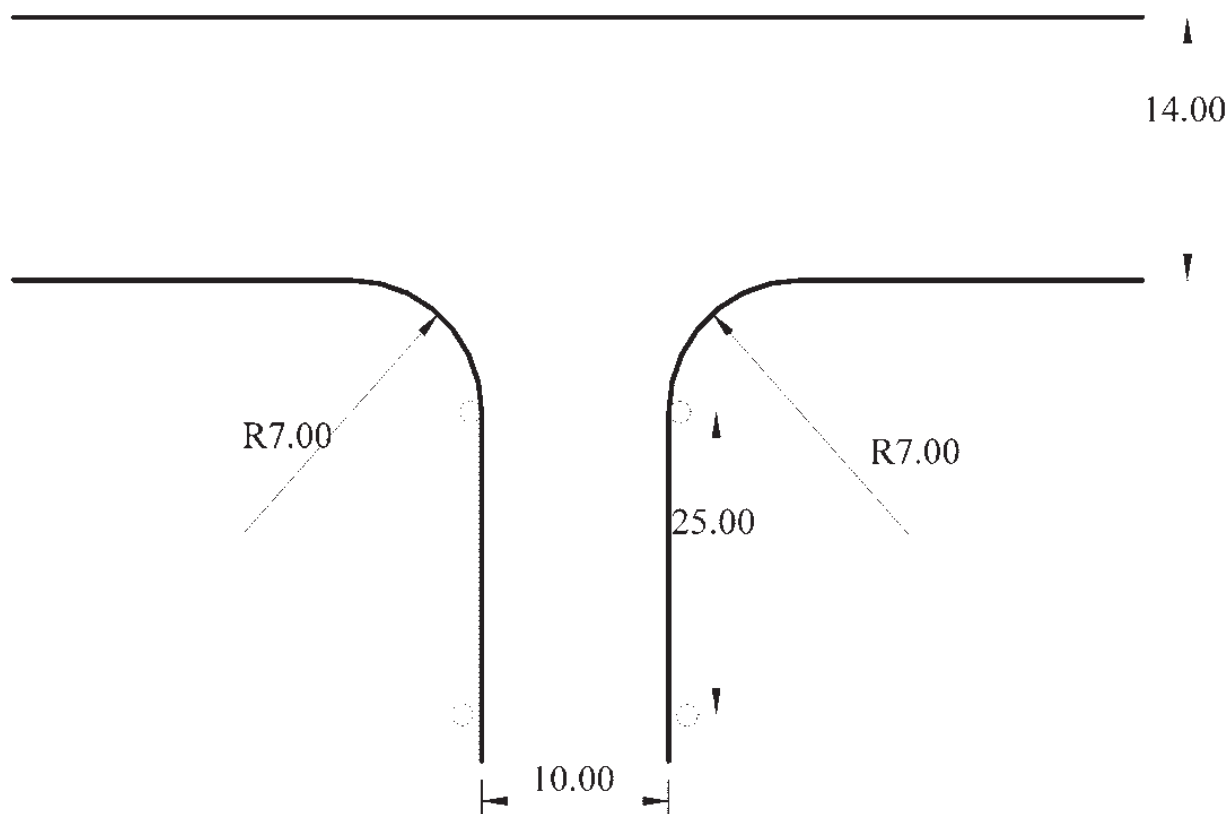
Слика 20. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1 и D)



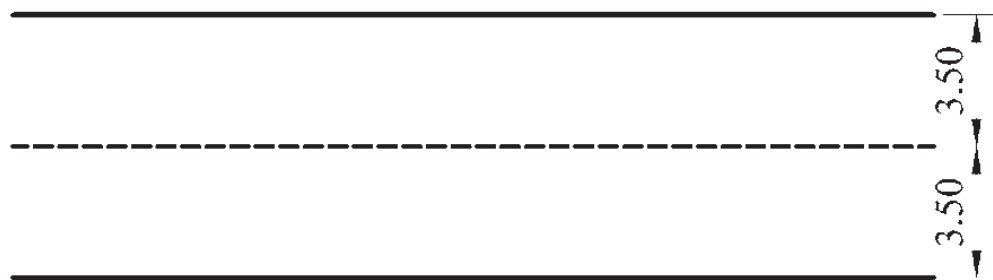
Слика 21. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



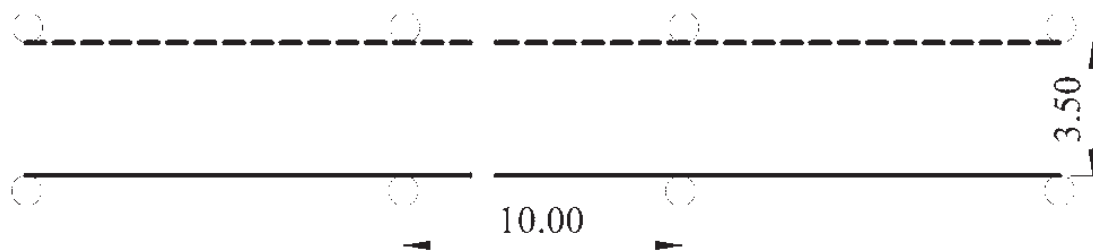
Слика 22. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



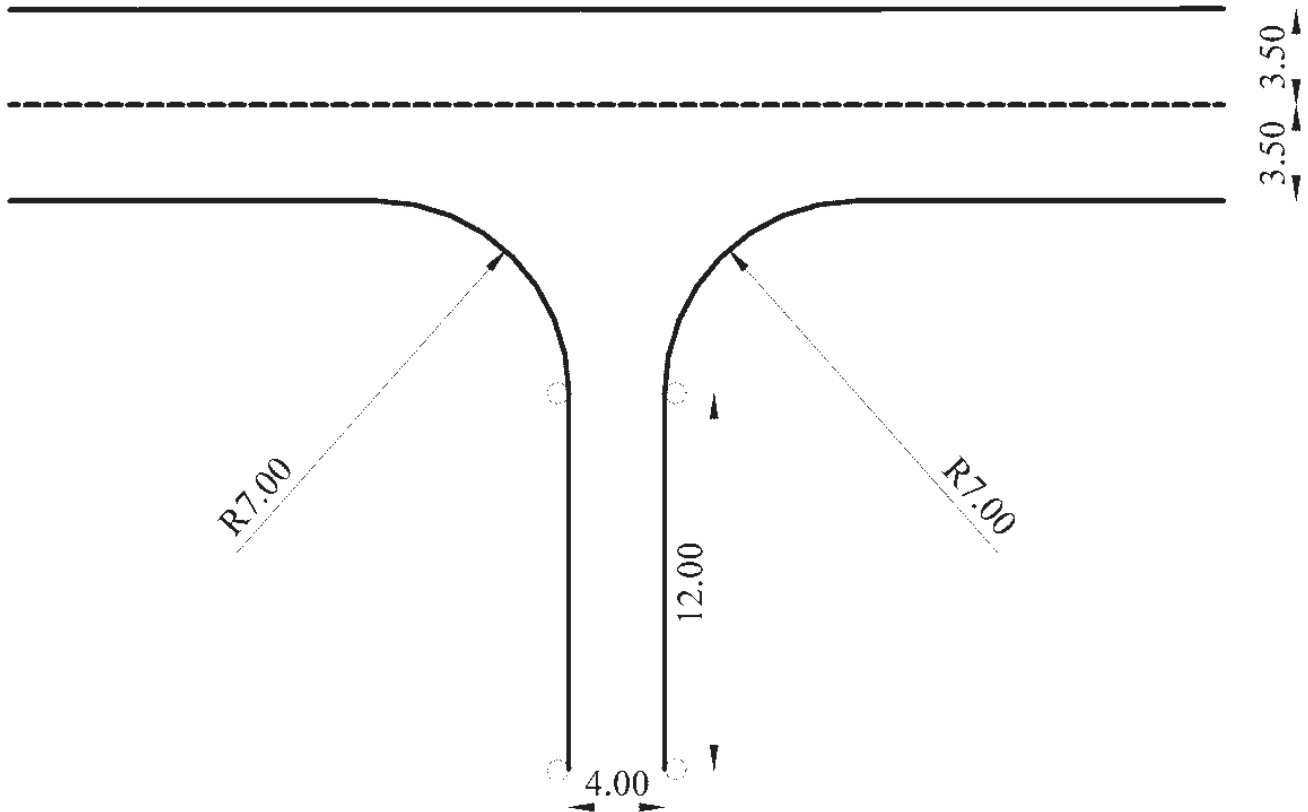
Слика 23. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



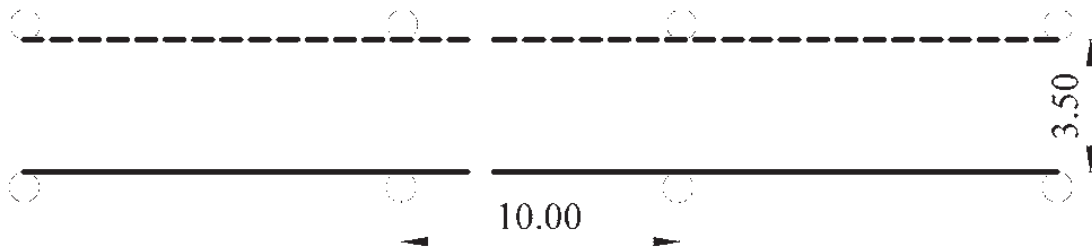
Слика 24. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)



Слика 25. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)



Слика 26. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)

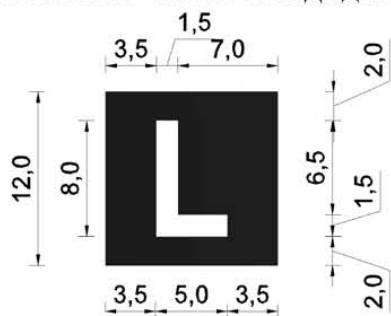


Слика 27. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије M)

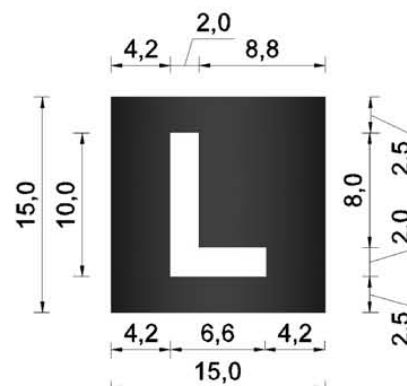


Слика 28. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије M)

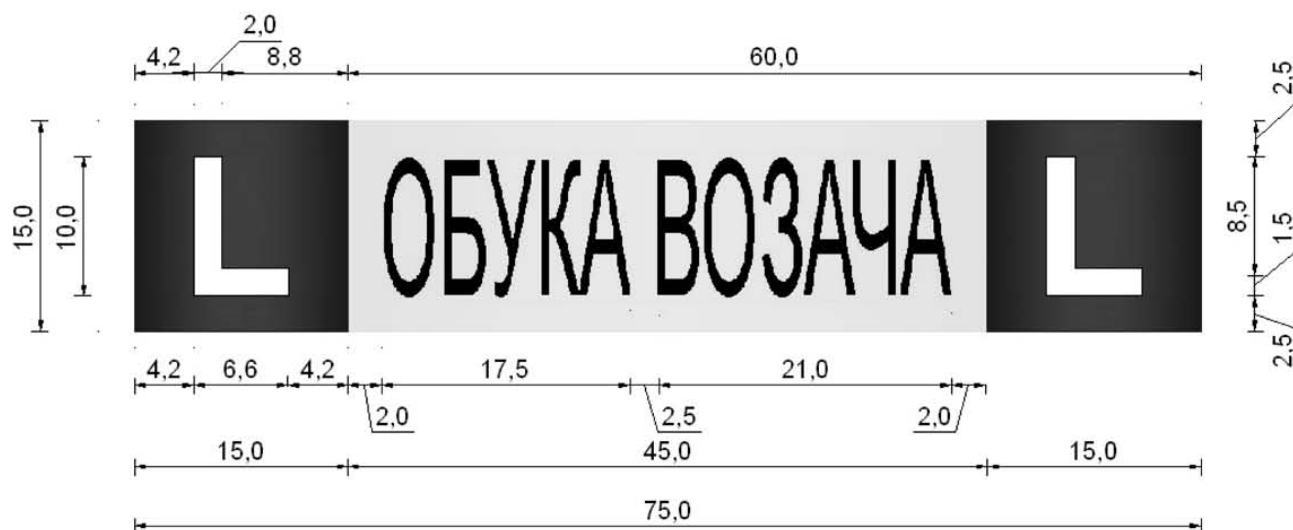
Прилог 2.

**ИЗГЛЕД „L” ТАБЛИЦЕ И ТАБЛЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА И ОЗНАКЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ПРСЛУКА
 ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ**


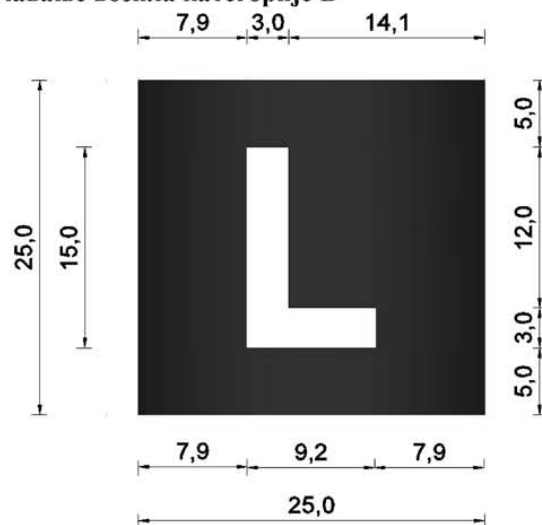
Слика 1. Изглед „L” таблице за означавање возила категорија АМ, А1, А2 и А



Слика 2. Изглед „L” таблице за означавање возила категорија В1, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, Д1, Д1Е, Д, ДЕ, М, и F



Слика 3. Изглед табле за означавање возила категорије В



Слика 4. Изглед ознаке која се поставља на светлодобјојном прслуку, који користи кандидат за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, односно В1 уколико возило нема кабину

3971

На основу члана 213. став 3, члана 214. став 2. и члана 215. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – УС),
Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК**о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче****И. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

Овим правилником прописује се програм и начин спровођења теоријске и практичне обуке кандидата за возаче.

Члан 2.

Привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) теоријску и практичну обуку изводе у складу са програмом теоријске и практичне обуке, у трајању и на начин прописан овим правилником.

Теоријска и практична обука кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) изводи се у складу са планом теоријске обуке и планом практичне обуке.

Додатна теоријска и практична обука кандидата из члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, која мора обухватити промене у прописима о безбедности саобраћаја и њихов утицај на безбедно управљање возилом у саобраћају на путу, изводи се у складу са планом додатне теоријске обуке и планом додатне практичне обуке.

Након завршене теоријске, односно практичне обуке, може се на захтев кандидата спровести допунска обука.

Теоријска и практична обука кандидата може се започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из члана 180. и члана 182. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Теоријска и практична обука кандидата не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом, као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Теоријска и практична обука кандидата за управљање возилима одређене категорије не може се започети и вршити уколико кандидат не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

II. ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Члан 3.

Теоријска обука кандидата се спроводи фронтално, групно или индивидуално у учионици правног лица које организује теоријску обуку, кроз предавања и вежбе.

Теоријска обука кандидата састоји се из основног и посебног фонда часова.

Основни фонд часова морају имати кандидати који немају возачку дозволу и исти је за све категорије, а посебни фонд часова мора постојати најмање за категорије возила:

- 1) АМ, А1, А2 и А;
- 2) В1, В и ВЕ;
- 3) С1, С1Е, С и СЕ;
- 4) D1, D1Е, D и DE;
- 5) F.

Изузетно од става 2. овог члана, кандидат који има возачку дозволу мора имати најмање часове који су предвиђени посебним фондом часова за категорију возила за коју се оспособљава.

Кандидат не мора имати теоријску обуку ако има возачку дозволу за управљање возилима категорије која има исти посебни фонд часова као категорија за коју се оспособљава из става 3. овог члана.

План теоријске обуке кандидата, сачињава правно лице и исти представља детаљну разраду програма обуке према садржају часова основног, односно посебног фонда часова теоријске обуке, по темама обуке.

Правно лице може имати више планова теоријске обуке који су сачињени у складу са карактеристикама кандидата, односно

захтеваним нивоом услуге. Ако правно лице има више планова теоријске обуке сваки мора бити означен редним бројем.

На основу плана теоријске обуке правно лице сачињава план реализације сваког појединачног часа теоријске обуке.

У току теоријске обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом теоријске обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, одређено да ће бити изведена обука кандидата.

Ако се кандидат у исто време и у истом правном лицу оспособљава за две или више категорија возила, кандидат може присуствовати часовима основног фонда теоријске обуке само једном, под условом да се теоријска обука спроводи у истом периоду, што се евидентира у свим његовим књижицама обуке.

Сваки час теоријске обуке се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и предавача теоријске обуке.

Члан 4.

По завршетку теоријске обуке, кандидату се издаје потврда о завршеној теоријској обуци, формата А4 или А5, чији је садржај и изглед дат у Обрасцу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају престанка оспособљавања у правном лицу кандидату се издаје Потврда о броју часова теоријске обуке, формата А4 или А5, чији је садржај и изглед дат у Обрасцу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

По завршетку додатне теоријске обуке, у смислу одредаба члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, кандидату се издаје Потврда о броју часова додатне теоријске обуке, формата А4 или А5, чији је садржај и изглед дат у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају када кандидат након завршене теоријске обуке, односно додатне теоријске обуке, оспособљавање наставља у истом правном лицу Потврда о завршеној теоријској обуци, односно Потврда о броју часова додатне теоријске обуке, је саставни део књижице обуке кандидата за возаче, а у случају престанка оспособљавања у том правном лицу ове потврде се издају на прописаним обрасцима.

1. Програм теоријске обуке

Члан 5.

Програм теоријске обуке кандидата за возаче моторних возила подељен је по темама предавања, које су означене кодовима и за које је прописан минимални фонд часова.

Називи тема предавања, њихови кодови и садржај су:

- 1) безбедност саобраћаја – Т1;
- (1) појам, значај и основне одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима;
- (2) основна начела безбедности саобраћаја на путевима;
- (3) саобраћајне незгоде, њихови узроци и последице;
- 2) возач – Т2;
- (1) појам, значај и утицај возача на безбедност саобраћаја;
- (2) особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја;
- (3) социолошки чиниоци који утичу на понашање возача;
- (4) значај процене саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача;
- (5) оријентација возача у времену и простору;
- (6) основни психички процеси (осећаји, опажање, представе, пажња, емоције, мишљење, рефлекс и др.) и психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње;
- (7) време реакције, пажња и умор возача (појам, значај, утицај индивидуалних и спољних фактора, утицај спољне средине, мотивација, искуство, будност, фактори који доприносе умору, ефекти умора, мере за отклањање умора и др.);
- (8) промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње (утицај на способности и понашање возача, типичне грешке возача под утицајем алкохола и др.);
- (9) психофизички услови за управљање возилом које морају испуњавати возачи и начин утврђивања испуњености тих услова у саобраћају на путу;

(10) време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача (време управљања, прекид управљања ради одмора, непрекидни одмор, начин употребе тахографа и др.);

(11) планирање и припрема за путовање, односно управљање возилом (избор превозног средства, избор трасе путовања, време поласка, план пауза и одмора и др.)

3) пут – Т3;

(1) појам, значај пута и врсте путева;

(2) карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја (попечни профил пута, коловозни застор, пријањање, број и ширина саобраћајних трака, одводњавање, оштећења коловоза, прегледност пута, хоризонталне и вертикалне кривине, тунели, мостови, надвожњаци, подвожњаци и други путни објекти);

(3) утицај временских прилика (снега, снежне вејавице, кише, магле, поледнице, града, температуре, ваздушног притиска, влажности ваздуха и др.) на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја (видљивост, дужина зауставног пута, режим вожње и др.);

(4) пут у ноћним условима вожње (утицај на способност возача, уочљивост других возила, пешака и препрека на путу, утицај на брзину кретања и процену брзине других возила и др.) и опрема пута;

(5) техничко регулисање саобраћаја (опште одредбе, пешачка зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, заштита животне средине, техничка средства за успоравање саобраћаја и др.);

4) возило – Т4;

(1) појам и значај возила, дефиниције врста возила и идентификациона ознака возила;

(2) особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима (конструкција, врста материјала, начин израде и услови експлоатације, техничко одржавање, одобрење типа возила и др.);

(3) основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја (уређај за управљање, уређај за заустављање, уређаји за осветљавање и давање светлосних знакова, уређаји који омогућавају нормалну видљивост, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, пнеуматици, тахограф и остали уређаји);

(4) зауставни пут и пут претицања (елементи, утицајни фактори, дужина, потребно, време, последице и др.)

(5) најчешће и најопасније неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима, постављање на тачкове ланаца за снег;

(6) значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја;

(7) елементи активне безбедности возила (појам и значај, стабилност и управљивост возила, уређај за управљање, уређај за кочење, пнеуматици, уређаји који обезбеђују видљивост, огибљење возила, трансмисија, електрична инсталација и др.);

(8) елементи пасивне безбедности возила (појам и значај, каросерија возила, конструкција возила, употребљени материјали, заштита деце у возилу, заштита лица која се превозе мотоциклом, унутрашњост возила, спољни делови возила, склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности, сигурносни појасеви, ваздушни јастуци, наслони за главу и др.);

(9) елементи каталитичке безбедности возила (појам и значај, бука, вибрације, издувни гасови, грејање, вентилација, климатизација и др.);

(10) услови за учешће возила у саобраћају на путу (регистрација возила, саобраћајна дозвола, регистарске таблице, регистрациона налепница, привремена регистрација, таблице за привремено означавање и др.);

(11) техничка исправност возила, технички прегледи возила, редовни, ванредни и контролни технички прегледи;

(12) основе економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање (појам и значај, утицај технике вожње, значај техничке исправности возила и мотора у заштити животне средине од загађења буком и издувним гасовима);

(13) забрана одлагања и испуштања материја и отпада којим се угрожава животна средина;

5) правила саобраћаја – Т5;

(1) појам и значај правила саобраћаја;

(2) опште одредбе о понашању учесника у саобраћају (хијерархија поступања учесника у саобраћају, начин кретања возила и обавеза држања одстојања и растојања, остављање предмета на путу, општа обавеза према пешацима, слепим особама, однос

према возилима која врше превоз путника и деце, коришћење телефона и других уређаја за комуникацију, забрана коришћење уређаја за откривање и ометање рада уређаја за мерење брзине, коришћење сигурносних појасева, светлодобних прслука и др.);

(3) употреба показивача правца, укључивање возила у саобраћај и искључивање из саобраћаја, кретање возила по путу (кретање по коловозу пута у зависности од броја саобраћајних трака и њихове намене, кретање по саобраћајним тракама за укључивање и искључивање, кретање по саобраћајним тракама за спора возила и саобраћајним тракама за возила јавног превоза путника, кретање трамвајском баштицом, успоравање возила и др.);

(4) скретање (скретање улево или удесно), полукружно окретање, кретање возилом уназад, мимоилажење (општа правила која се тичу мимоилажења између возила, односно возила и пешака), претицање и обилажење (општа правила, начин, забране);

(5) брзина (појам брзине, тренутна брзина, средња брзина, прилагођавање брзине условима саобраћаја, стању пута, атмосферским приликама, видљивости, прегледности, густини саобраћаја, ограничење брзине у насељу, односно ван насеља, ограничење брзине према врсти и намени возила, врсти пута, ограничења брзине изражена саобраћајним знаковима);

(6) првенство пролаза (првенство пролаза на раскрсници, при укључивању на пут, при сусрету са трамвајем и возом);

(7) саобраћај на раскрсници (општа правила, начин кретања кроз раскрсницу);

(8) насилничка вожња (појам, понашања возача која представљају насилничку вожњу и опасности која она доноси);

(9) звучни или светлосни знаци упозорења (давање знакова и забране давања знакова);

(10) заустављање и паркирање (општа правила о заустављању и паркирању, забране заустављања и паркирања, начин обезбеђења возила);

(11) вучење возила (опште одредбе, начин вучења возила, број прикључних возила у зависности од врсте возила, забране);

(12) употреба светала у саобраћају (употреба кратких, односно дневних, дугих, позиционих, светала за маглу, означавање и осветљавање осталих учесника као што су пешаци, бициклисти и др.);

(13) саобраћај трамваја и других возила на шинама, саобраћај трактора, радних машина и мотокултиватора (опште одредбе, прикључци за извођење радова, вуча прикључних возила), саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају;

(14) саобраћај бицикала, мопеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала (начин управљања, вожња бициклистичком стазом, односно траком, ограничења);

(15) кретање пешака (начин кретања по коловозу, тротоару, прелазак преко коловоза, пешачког прелаза, регулисање кретања пешака), обавезе возача према пешацима (услови за безбедно кретање пешака преко коловоза и по коловозу);

(16) саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге (првенство пролаза, начин преласка);

(17) саобраћај на аутопуту и мотопуту (општа правила, забране, начин кретања);

(18) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);

(19) употреба жутог ротационог или трепћућег светла (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);

(20) мере предострожности приликом напуштања возила;

6) остали учесници у саобраћају – Т6;

(1) појам и карактеристике учесника у саобраћају које утичу на безбедно одвијање саобраћаја;

(2) карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица;

(3) појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја;

(4) утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу;

7) саобраћајна сигнализација – Т7;

(1) појам, значај, начин обележавања и постављање;

(2) саобраћајни знакови, појмови (знакови опасности, изричитих наредби, обавештења, допунске табле);

(3) значење саобраћајних знакова, место постављања и престанак важности;

(4) ознаке на коловозу и тротоару, појмови и значење;
 (5) светлосни саобраћајни знакови, појмови и значење, semaфори и њихова намена (регулисање кретања возила: по путу, преко раскрснице, на прелазу преко железничке пруге, регулисање кретања на бицикличким тракама, односно стазама и регулисање кретања пешака);

(6) светлосне ознаке (подела и начин обележавања);
 (7) начин обележавања прелаза пута преко железничке пруге;
 (8) начин обележавања препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу;

(9) знаци и наредбе које дају овлашћена лица (њихово значење и начин давања);

8) превоз терета и лица возилима – Т8;

(1) опште одредбе, појам, значај и забране;

(2) оптерећење возила (осовинско оптерећење, укупна маса, носивост, највећа дозвољена маса, највећа дозвољена укупна маса, смештај и обезбеђење терета);

(3) ванредни превоз (појам, услови под којим се обавља, дозвола);

(4) превоз лица возилима (појам и значај, оптерећење возила, начин превоза, ограничења);

9) возачке дозволе – Т9;

(1) појам и значај;

(2) прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, услови за управљање возилом, старосни услови за добијање возачке дозволе, поступак издавања возачке дозволе, здравствени прегледи, возачке дозволе за категорије моторних возила, одузимање возачке дозволе, извршење мере забране управљања, професионални возачи, возачи трамваја, возачи туристичког воза;

(3) пробна возачка дозвола (појам, значај и услови за управљање возилом);

(4) оспособљавање кандидата за возаче (теоријска обука, практична обука и возачки испит);

10) дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде – Т10;

(1) поступак у случају саобраћајне незгоде (појам, дужности и обавезе возача и лица које се затекне на месту незгоде);

(2) дужност и обавезе полиције, здравствене установе, управљача пута, осигуравајућих друштава;

(3) европски извештај о саобраћајној незгоди;

11) посебне мере и овлашћења – Т11;

(1) искључење возача из саобраћаја, задржавање возача, упућивање возача на контролни лекарски преглед, утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају, заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила, снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других поступања у саобраћају супротних прописима, привремено одузимање предмета прекршаја, одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач има више од једне возачке дозволе, искључење возила из саобраћаја, упућивање на контролни технички преглед возила, уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила;

12) теоријско објашњење радњи возилом, односно скупом возила, у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу – Т12;

(1) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, војња унапред, војња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;

(2) поступање возача: при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја, приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова, при наиласку на пешачки прелаз, у односу на

пешаке, бицикliste и друге учеснике у саобраћају, приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и војње кроз тунел, приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

13) друштвена опасност и последице непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја – Т13;

(1) могуће штетне последице непоштовања прописа;

(2) казнене мере за учиниоце повреда одредаба прописа из области безбедности саобраћаја у односу на друштвену опасност (казнени поени, казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере).

Вежбе обухватају разматрање конкретних саобраћајних ситуација, решавање испитних питања и ближа објашњавања питања из програма теоријске обуке и означавају се кодом – Т14.

Правно лице дужно је да кандидату пре почетка оспособљавања обезбеди стручну литературу из области оспособљавања кандидата за возаче, чије објављивање организује и обезбеђује Агенција за безбедност саобраћаја у смислу члана 9. став 2. тачка 15) Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Стручна литература мора обухватити најмање садржај одређен Програмом теоријске обуке и може бити у писаном, односно електронском облику.

2. Начин спровођења теоријске обуке

Члан 6.

Час теоријске обуке кандидата траје 45 минута, а одмор између часова најмање 10, а највише 30 минута.

У току једног календарског дана кандидат може имати највише 3 појединачна часа теоријске обуке.

Предавач теоријске обуке пре почетка часа мора имати одмор од најмање 10 минута.

Члан 7.

Основни фонд часова теоријске обуке траје најмање 25 часова предавања и најмање 8 часова вежби, а посебни фонд часова траје најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби.

Преглед минималног фонда часова теоријске обуке, у зависности од статуса кандидата у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 8.

За спровођење теоријске обуке правно лице може образовати групе кандидата чији број не сме бити већи од броја места у учионици.

Теоријска обука кандидата се одржава у терминима са којима је кандидат упознат при склапању уговора о условима под којим ће се обавити обука.

О распореду термина одржавања теоријске обуке, као и о свим променама распореда термина правно лице обавештава Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), најкасније претходног радног дана од дана почетка примене одређеног распореда или настале промене.

III. ПРАКТИЧНА ОБУКА

Члан 9.

Практична обука кандидата изводи се ради стицања практичних знања и вештина потребних за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Практична обука кандидата може се отпочети тек након што кандидат положи теоријски испит и добије потврду о положеном теоријском испиту.

Практична обука кандидата спроводи се на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и на јавном путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Почетна практична обука, односно полигонске радње изводе се на полигону. Уколико се на полигону обављају и друге активности практична обука се врши само у терминима који су одређени искључиво за оспособљавање кандидата и који су наведени на допунским таблама саобраћајних знакова којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Изузетно од става 4. овог члана, почетна практична обука, односно полигонске радње приликом оспособљавања кандидата

за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, могу се изводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за који постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Изузетно од става 4. овог члана, почетна практична обука, односно полигонске радње, приликом оспособљавања кандидата за возаче моторних возила категорије D1, односно D, могу се изводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, за који постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Практична обука на јавном путу обавља се на путу у насељу и путу ван насеља.

Приликом практичне обуке кандидат користи помагала која су уписана у лекарском уверењу о здравственој способности за возача возила одређене категорије.

Члан 10.

По завршетку практичне обуке кандидату се издаје Потврда о завршеној практичној обуци, формата A4 или A5, чији је садржај и изглед дат у Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају престанка оспособљавања у правном лицу, кандидату се издаје Потврда о броју часова практичне обуке, формата A4 или A5, чији је садржај и изглед дат у Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

По завршетку додатне практичне обуке, у смислу одредаба члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, кандидату се издаје Потврда о броју часова додатне практичне обуке, формата A4 или A5, чији је садржај и изглед дат у Обрасцу 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У случају када кандидат након завршене практичне обуке, односно додатне практичне обуке, оспособљавање наставља у истом правном лицу Потврда о завршеној практичној обуци, односно Потврда о броју часова додатне практичне обуке, је саставни део књижице обуке кандидата за возаче, а у случају престанка оспособљавања у том правном лицу ове потврде се издају на прописаним обрасцима.

Члан 11.

Практична обука кандидата изводи се на возилима одговарајуће категорије која испуњавају услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Практична обука кандидата – особе са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

1. Програм практичне обуке

Члан 12.

Програм практичне обуке кандидата за возача свих категорија обухвата, сходно категорији возила за коју се оспособљава, најмање:

- 1) упознавање са уређајима и склоповима на возилу и њихова употреба док је возило у стању мировања;
- 2) проверу исправности возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу;
- 3) упознавање са начином замене точка, постављања ланца за снег, снабдевања возила погонским горивом;
- 4) заузимање положаја у возилу и подешавање седишта, наслона за главу, унутрашњег и спољних возачких огледала и сигурносних појасева;
- 5) покретање возила и употребу команди и уређаја возила у покрету (руковање возилом) и заустављање возила;
- 6) убрзавање, успоравање и заустављање возила при малим брзинама;
- 7) извођења прописаних полигонских радњи возилом;
- 8) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке,

полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;

9) поступање возача:

(1) при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилном десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја (уколико постоје могућности);

(2) приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова;

(3) при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају;

(4) приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел;

(5) приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

10) поступање у складу са саобраћајном сигнализацијом;

11) развијања односа поверења и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде;

12) управљање возилом у различитим нетипичним саобраћајним ситуацијама у реалним условима;

13) напуштање возила и обезбеђивање заустављеног или паркираног возила.

Радње возилом и поступање возача у саобраћају, из става 1. тач. 8. и 9. овог члана изводе се на путу:

1) у насељу, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;

2) ван насеља, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;

3) у насељу и ван насеља, у ноћним условима;

4) на мото и ауто путу (уколико постоје могућности).

Члан 13.

Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије AM, A1, A2 и A обухвата и:

1) коришћење заштитне kacиге и остале заштитне опреме;

2) заузимања положаја на возилу, заустављање возила, силазак са возила, остављање возила;

3) одржавања равнотеже и стабилности возила при вожњи у правцу, у кривини, при кочењу и убрзавању.

Члан 14.

Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије C, C1, D и D1 обухвата и:

1) руковање тахографом;

2) управљање возилом до граница активирања уређаја за ограничавање брзине, за кандидате за возаче моторних возила категорија C и D;

3) обезбеђивање товарног простора, за кандидата за возача моторних возила категорија C1 и C;

4) коришћење врата за улазак и излазак путника, за кандидата за возача моторних возила категорија D1 и D.

Члан 15.

Програм практичне обуке кандидата за возача возила категорије BE, CE, C1E, DE, D1E и F обухвата и:

1) спајање и раздвајања вучног и прикључног возила;

2) обезбеђивање товарног простора.

Члан 16.

План практичне обуке кандидата сачињава правно лице у складу са програмом практичне обуке и исти, у зависности од категорије возила за коју се кандидат оспособљава и категорије возила за коју има возачку дозволу, садржи најмање:

1) основни списак улица по насељеним местима у којима ће се обављати практична обука, са рангом интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки);

2) основни списак јавних путева ван насеља, односно њихових деоница, на којима ће се обављати практична обука, са рангом интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки);

3) број часова предвиђен за извођење почетне практичне обуке, прописан у члану 43. овог правилника, као и њихов садржај;

4) број часова предвиђен за извођење практичне обуке у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја, прописан у члану 44. овог правилника;

5) оквирно просторно и временско одређење обављања радњи возилом и поступања возача, на јавном путу у насељу и на јавном путу ван насеља, као и садржај часова из тачке 4. овог става;

6) број часова практичне обуке чији садржај одређује инструктор вожње у зависности од нивоа постигнуте обучености и индивидуалних особина сваког појединог кандидата.

Правно лице може, поред основног плана обуке, имати и више посебних планова практичне обуке који се сачињавају у складу са карактеристикама кандидата, односно захтеваним нивоом услуге.

У току практичне обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом практичне обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, опредељено да ће бити изведена обука кандидата.

Ранг интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки) у улицама у насељеним местима и на јавним путевима ван насеља одређује надлежни орган у сарадњи са органом надлежним за техничко регулисање саобраћаја и управљачем пута.

2. Начин спровођења практичне обуке

Члан 17.

Почетна практична обука се спроводи са циљем да кандидат овлада основама руковања возилом и технике вожње.

Са практичном обуком на јавном путу може се почети тек када инструктор вожње процени да је кандидат, кроз почетну практичну обуку, стекао ниво знања и вештина које омогућавају безбедно обављање обуке на јавном путу.

Члан 18.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” вожња;
- 3) вожња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

Члан 19.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија В и В1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

Члан 20.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове за кандидате за возаче возила категорија ВЕ, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 21.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија С и С1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара – истовара.

Члан 22.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче возила категорија С1Е и СЕ, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 23.

Практична обука на полигону или на простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, односно другом простору који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче моторних возила категорија D1 и D, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;
- 2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

Простор на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту и други простор из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 24.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче возила категорија D1Е и DE, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 25.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, за кандидате за возаче возила категорије F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 26.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, за кандидате за возаче моторних возила категорије M, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 27.

Приликом практичне обуке кандидата, која се спроводи на полигону, инструктор вожње може вршити надзор над кандидатом тако да се не налази у возилу, већ у непосредној близини возила тако да остварује визуелни контакт са кандидатом.

Инструктор вожње приликом обуке из става 1. овог члана, на полигону не може вршити истовремено надзор над више кандидата.

Изузетно од става 1. овог члана, приликом обуке кандидата за возача моторних возила категорије В, при извођењу полигонске радње кочење и заустављање, инструктор вожње се увек налази у возилу, на месту са дуплим ножним командама.

Члан 28.

Практична обука кандидата обавља се на часовима који трају 45 минута или на два спојена часа у укупном трајању од 90 минута.

Сат практичне обуке инструктора вожње обухвата час практичне обуке кандидата у трајању од 45 минута, евалуацију изведене обуке, време потребно за вођење прописаних евиденција и утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, у трајању од 5 минута и одмор у трајању од 10 минута. Уколико инструктор вожње практичну обуку кандидата обавља на два спојена часа, у том случају време потребно за вођење прописаних евиденција, утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, анализу и оцену изведене обуке је 10 минута, а одмор након тих часова је 20 минута.

Уколико је инструктор вожње и предавач теоријске обуке, односно испитивач, време које проведе на теоријској обуци, односно на практичном испиту, односно теоријском испиту, сматра се временом практичне обуке инструктора вожње у истом трајању.

У току једног календарског дана кандидат може имати највише 2 часа практичне обуке у управљању возилом.

У случају практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорије АМ, А1, А2, А, В1 и F која се врши без надзора инструктора вожње, један инструктор вожње у исто време може имати више кандидата који се обучавају без надзора, ако правно лице има више возила тих категорија. Присуство инструктора вожње мора бити обезбеђено на почетку часа сваког кандидата, ради одређивања садржаја часа практичне обуке и на крају часа сваког кандидата ради вршења евалуације изведене обуке на основу информација које даје кандидат. Евалуацију обуке без надзора инструктор вожње спроводи за сваког кандидата понаособ, при чему могу бити присутни и други кандидати који се обучавају без надзора.

Часови обуке без надзора из става 5. овог члана не улазе у дневни обим практичне обуке у смислу одредаба члана 227. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, али се узимају у обзир приликом утврђивања трајања прекида у обављању делатности између два радна дана, у смислу члана 227. став 2. тог закона.

Члан 29.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије АМ траје најмање 7 часова.

Члан 30.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А1 траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А1, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 31.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А2 траје најмање 30 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А2, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора имати обуку најмање 14 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А1, мора имати обуку најмање 7 часова.

Члан 32.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А траје најмање 40 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора имати обуку најмање 20 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А1, мора имати обуку најмање 14 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А2, мора имати обуку најмање 7 часова.

Члан 33.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В1 траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В1, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорија АМ или А1, мора имати обуку најмање 15 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорија А2 или А, мора имати обуку најмање 10 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије F, мора имати обуку најмање 10 часова;
- 4) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије М, мора имати обуку најмање 15 часова.

Члан 34.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В траје најмање 40 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ или А1, мора имати обуку најмање 35 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А2 или А, мора имати обуку најмање 30 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије В1 или F, мора имати обуку најмање 20 часова.

Члан 35.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије С1 траје најмање 10 часова.

Члан 36.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије С траје најмање 15 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије С, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1, односно С1Е, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 37.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D1 који имају возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1, односно С1Е, траје најмање 10 часова.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D1 који имају возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С, односно СЕ, траје најмање 7 часова.

Члан 38.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D траје најмање 10 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С и D1, односно С и D1Е, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 39.

Практична обука за кандидата за возача возила категорије ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е или DE, траје најмање 7 часова.

Члан 40.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима неке од категорија АМ, А1, А2 или А, мора имати обуку најмање 10 часова;

2) кандидат који има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D или DE, мора имати обуку најмање 7 часова;

3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије M, мора имати обуку најмање 15 часова.

Члан 41.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије M траје најмање 3 часа.

Члан 42.

Преглед минималног фонда часова практичне обуке у зависности од статуса кандидата, у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели број 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 43.

Почетна практична обука кандидата траје најмање 2 часа, а за категорије BE, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, F и M и категорије код којих је укупан прописани најмањи број часова 10 и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час.

Практична обука кандидата у извођењу радњи на јавном путу не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 1. овог члана.

Почетна практична обука кандидата одржава се само у дневним условима.

Члан 44.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима слабог интензитета саобраћаја траје најмање 4 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 2 часа.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима средњег, односно јаког, интензитета саобраћаја не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 1. овог члана.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима средњег и јаког интензитета саобраћаја траје укупно најмање 6 часова, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати укупно најмање 2 часа.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу за кандидате за возаче категорије M траје најмање 2 часа.

Члан 45.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу, у ноћним условима, мора се обавити у трајању од најмање 2 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 10 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час. Изузетно, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије M не мора се изводити у ноћним условима.

Сматра се да је практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у ноћним условима извршена ако је час практичне обуке изведен у оквиру временског периода који је као временски период за ноћну возњу одређен у Табели 2, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Приликом извођења практичне обуке у ноћним условима на возилима B категорије која имају светлећу таблу иста мора светлети.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу, ван насеља, мора се обавити у трајању од најмање 2 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 10 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час. Изузетно, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије M се не мора изводити ван насеља.

Члан 46.

На часовима из члана 16. став 1. тачка б) овог правилника, чији садржај одређује инструктор возње, кандидат изводи полигонске радње, односно радње и поступања у саобраћају на јавном путу, односно њихове комбинације у различитим условима (јавни пут са slabим, средњим и jakim интензитетом саобраћаја), периодима дана (дању и ноћу) и месту одвијања саобраћаја (полигон

и јавни пут, у насељу или ван насеља), са оптерећеним, односно неоптерећеним возилом.

Практична обука изведена у ноћним условима у оквиру часова из става 1. овог члана, који садрже полигонске радње, не улази у прописани фонд часова за практичну обуку у ноћним условима.

Члан 47.

Теретно, односно прикључно возило приликом практичне обуке кандидата за возаче возила категорија BE, C1, C1E, C, CE, D1E, DE и F мора бити оптерећено најмање 3 часа, на начин прописан правилником којим се уређује организовање, спровођење и начин полагања возачког испита, вођење евиденција о возачком испиту, рокови њиховог чувања и услови које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Одредба члана 3. став 11. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Члан 49.

Изузетно од одредби члана 20. став 1, члана 22. став 1, члана 24. став 1. и члана 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2015. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) возња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

Члан 50.

Теоријску обуку кандидата у правном лицу могу да изводе, најдуже до 4. јануара 2014. године, лица која испуњавају прописане услове за предавача теоријске обуке, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за предавача теоријске обуке и положеног стручног испита.

Члан 51.

Практичну обуку кандидата у правном лицу могу да изводе најдуже до 4. јануара 2014. године, лица која испуњавају прописане услове за инструктора возње, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за инструктора возње.

Најдуже до 4. јануара 2014. године, практичну обуку кандидата за возача возила:

- 1) категорије AM, A1 и A2, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије A;
- 2) категорије B1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије B;
- 3) категорије C1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије C;
- 4) категорије D1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије D;
- 5) категорија BE, C1E, CE, D1E и DE, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије E и дозволу за возача инструктора за ону категорију којој припада вучно возило;
- 6) категорија F и M, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора било које категорије.

Члан 52.

Одредбе члана 47. овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 53.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 53/12).

Члан 54.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године.

Број 01-10423/13-2
У Београду, 22. октобра 2013. године

Министар,
Ивица Дачић, с.р.

Образац 1.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА

о завршеној теоријској обуци

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова теоријске обуке	25+8	5+2	
Датум почетка и завршетка теоријске обуке	од:	до:	
Теоријска обука у другим правним лицима			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак теоријске обуке	Престанак теоријске обуке

Датум издавања потврде:

МП

Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 2.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА

о броју часова теоријске обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова теоријске обуке		
Датум почетка и престанка теоријске обуке	од:	до:
Кодови обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова	Кодови*	Број часова

* Уписују се само кодови градива које је обрађено у целости према плану теоријске обуке правног лица

Датум издавања потврде:

МП

Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 3.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА

о броју часова додатне теоријске обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова додатне теоријске обуке		
Датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке	од:	до:

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 4.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА
о завршеној практичној обуци

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова практичне обуке			
Датум почетка и завршетка практичне обуке	од:	до:	
Практична обука у другим правним лицима			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак практичне обуке	Престанак практичне обуке

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(Име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 5.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА
о броју часова практичне обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова практичне обуке		
Датум почетка и престанка практичне обуке	од:	до:
Кодови радњи практичне обуке са бројем одржаних часова	Кодови	Број часова

Датум издавања потврде:

МП

Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 6.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

П О Т В Р Д А

о броју часова додатне практичне обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова додатне практичне обуке		
Датум почетка и завршетка додатне практичне обуке	од:	до:

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(Име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Табела 1.

Преглед минималног фонда часова теоријске и практичне обуке

Кандидат се оспособљава за управљање возилима категорије:	Врста обуке	Кандидат нема возачку дозволу	Кандидат има возачку дозволу за управљање возилима категорије															
			AM	A1	A2	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	F
AM	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	ПО	7					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
A1	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	ПО	20	7				20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
A2	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	ПО	30	14	7			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
A	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	ПО	40	20	14	7		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
B1	ТО	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2											5+2	5+2
	ПО	20	15	15	10	10											10	15
B	ТО	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2											5+2	5+2
	ПО	40	35	35	30	30	20										20	40
BE	ТО																	
	ПО							7										
C1	ТО							5+2	5+2									
	ПО							10	10									
C1E	ТО																	
	ПО									7								
C	ТО							5+2	5+2									
	ПО							15	15	7	7							
CE	ТО																	
	ПО										7							
D1	ТО									5+2	5+2	5+2	5+2					
	ПО									10	10	7	7					
D1E	ТО																	
	ПО												7					
D	ТО											5+2	5+2					
	ПО											10	10	7*	7*			
DE	ТО																	
	ПО														7			
F	ТО	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2
	ПО	20	10	10	10	10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	15
M	ТО	25+8																
	ПО	3																

У рубрикама о теоријској обуци (ТО), први број означава број часова предавања, а други број означава број часова вежби.

7* – практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D траје најмање 7 часова, под условом да кандидат већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C и D1, односно C и D1E.

Табела 2.

Преглед временских периода у току дана, по месецима, у оквиру којих се изводе часови практичне обуке у ноћним условима

Месец	Дани у месецу	Временски периоди за ноћну возњу (у часовима)
Јануар	од 1 до 15	од 16:00 до 07:30
	од 16 до 31	од 16:30 до 07:00
Фебруар	од 1 до 15	од 17:00 до 07:00
	од 16 до 28 (29)	од 17:30 до 06:30
Март	од 1 до 15	од 17:30 до 06:00
	од 16 до 31	од 18:00 до 06:00
Април	од 1 до 15	од 19:00 до 06:00
	од 16 до 30	од 19:30 до 06:00
Мај	од 1 до 15	од 20:00 до 05:30
	од 16 до 31	од 20:00 до 05:00
Јун	од 1 до 15	од 20:00 до 05:00
	од 16 до 30	од 20:30 до 05:00
Јул	од 1 до 15	од 20:30 до 05:00
	од 16 до 31	од 20:30 до 05:00
Август	од 1 до 15	од 20:00 до 05:30
	од 16 до 31	од 19:30 до 06:00
Септембар	од 1 до 15	од 19:00 до 06:00
	од 16 до 30	од 18:30 до 06:30
Октобар	од 1 до 15	од 18:00 до 07:00
	од 16 до 31	од 18:00 до 07:00
Новембар	од 1 до 15	од 16:00 до 06:30
	од 16 до 30	од 16:00 до 07:00
Децембар	од 1 до 15	од 16:00 до 07:00
	од 16 до 31	од 16:00 до 07:30

3972

На основу члана 232. став 7. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – УС),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит

I. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописује се организовање, спровођење и начин полагања возачког испита, вођење и рокови чувања евиденција о возачком испиту и услови које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

II. ОРГАНИЗОВАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 2.

Возачки испит организује и спроводи привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) које има дозволу за оспособљавање кандидата за возача (у даљем тексту: кандидат).

Возачки испит се састоји из теоријског испита и практичног испита.

Теоријски испит се полаже по завршетку теоријске обуке, а практични испит по завршетку практичне обуке.

Практични испит кандидат може започети тек када испуни старосни услов из члана 180. и члана 182. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Теоријски и практични испит кандидата не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Теоријски и практични испит кандидата за управљање возилима одређене категорије не може се започети и вршити уколико кандидат не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 3.

Кандидат који је испунио услове за излазак на испит подноси пријаву за теоријски испит, односно практични испит, правном лицу које организује и спроводи возачки испит. Пријава се подноси за сваки излазак на теоријски испит, односно практични испит.

Пријаве за теоријски испит, односно практични испит, подnose се на Обрасцу 1, односно Обрасцу 2, формата А4, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, кандидат може поднети и електронским путем ако садржи електронски потпис кандидата, или се кандидат идентификовао на други начин.

Члан 4.

Кандидат уз пријаву за теоријски испит, односно практични испит, у писаном облику, односно електронском облику, подноси доказе о испуњености услова за полагање испита и доказ да је измирио обавезе према Министарству унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), у вези трошкова полагања возачког испита, као оригинална документа.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, у писаном облику правно лице чува најмање једну годину од дана одржавања испита.

Доказ о измиреним обавезама према надлежном органу, након одржаног теоријског испита, односно практичног испита, презима испитивач из надлежног органа и прилаже уз записник о теоријском испиту, односно практичном испиту.

Члан 5.

Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец.

По правилу теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава најмање два пута у току месеца. Правно лице које, због већег броја пријављених кандидата, има потребу за већим бројем термина доставља захтев надлежном органу за додатни број термина.

Правно лице које нема потребу за добијеним термином исти ће отказати.

Правно лице, које организује возачки испит, списак кандидата који су поднели пријаву за теоријски испит, односно практични испит (у даљем тексту: списак кандидата), у електронском облику доставља у централну базу података, најкасније седам радних дана пре заказаног термина. Информација о термину одржавања теоријског испита, односно оријентационим временима одржавања практичног испита мора бити доступна кандидатима најкасније пет дана пре спровођења теоријског испита, односно практичног испита.

Ако кандидат са списка кандидата, обавести правно лице о спречености за излазак на теоријски, односно практични испит, правно лице тог кандидата може заменити другим кандидатом уз његов пристанак, при чему не мора бити испуњен рок за обавештавање кандидата од пет дана из става 4. овог члана. Коначан списак кандидата мора бити достављен надлежном органу најкасније два радна дана пре заказаног термина.

Ако правно лице не достави списак у року из става 4. овог члана сматра се да је одустало од датог термина, који ће бити додељен правном лицу које је исказало потребу за већим бројем термина од одређеног.

На списку кандидата не могу бити кандидати који нису, до дана подношења пријаве, испунили све услове за излазак на возачки испит.

Садржај и изглед Списка кандидата, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

На списку кандидата за један термин теоријског испита, број кандидата не може бити већи од броја рачунара за теоријски испит, који се налази у учионици у којој се овај испит спроводи.

Списак кандидата за један термин практичног испита правно лице сачињава по испитивачу. На списку кандидата, по једном испитивачу правног лица, не може бити више кандидата од броја који омогућава прописано спровођење практичног испита свих кандидата са списка.

Трајање свих практичних испита које испитивач обавља у току једног дана не може бити дуже од осам сати. Изузетно ово време може трајати дуже од осам сати, ради завршетка практичног испита за све кандидате са списка кандидата сачињеног у складу са одредбама става 10. овог члана.

Термин теоријског испита, односно практичног испита, за правна лица која су исказала потребу за већим бројем термина, одређује се на основу:

- 1) редоследа достављања захтева за додатним терминима;
- 2) броја испитивача надлежног органа;
- 3) броја кандидата;
- 4) места полагања испита;
- 5) распореда коришћења заједничког полигона.

Обавештење о термину, односно терминима теоријског испита, односно практичног испита, правним лицима која су исказала потребу за већим бројем термина, надлежни орган ће доставити најкасније седам дана пре заказаног термина, а правно лице ће списак кандидата, у електронском облику, доставити у централну базу података, најкасније три дана пре заказаног термина.

Информација о термину одржавања теоријског испита, односно оријентационим временима одржавања практичног испита, из става 13. овог члана, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре спровођења теоријског испита, односно практичног испита.

III. СПРОВОЂЕЊЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 6.

Приликом спровођења возачког испита испитивачи испит спроводе непристрасно и савесно у складу са одредбама овог правилника.

Теоријски испит, односно практични испит, започиње тек када оба члана испитне комисије утврде да су испуњени општи услови (услови везани за учионицу, полигон, возила и улице, односно пут) за полагање возачког испита. У случају да оба испитивача утврде неиспуњеност општих услова, о томе се сачињава извештај о утврђеним општим условима који нису испуњени за одржавање теоријског, односно практичног испита, а ако само један испитивач изрази сумњу у испуњеност општих услова о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Сумњу у испуњеност општих услова за полагање возачког испита кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Пре почетка возачког испита утврђује се идентитет кандидата увидом у личну карту, за кандидата који је страни држављанин увидом у пасош или личну карту за странце, а за избеглице увидом у избегличку легитимацију.

Кандидат коме је у лекарском уверењу уписано обавезно коришћење помагала, иста мора користити приликом полагања практичног испита.

За време трајања возачког испита не могу бити укључени мобилни телефони ни кандидата, ни испитивача.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту не смеју бити под утицајем психоактивних супстанци или алкохола. Контролу да ли је кандидат или испитивач под утицајем психоактивних супстанци или алкохола може захтевати сваки од испитивача, односно одговорно лице у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит, а контролу врши овлашћено службено лице Министарства унутрашњих послова које није испитивач. Сумњу да је неки од испитивача под утицајем психоактивних супстанци или алкохола кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Испитивачи међусобно морају потврдити да ли испуњавају услове у погледу психофизичког стања, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у психофизичко стање другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу психофизичког стања, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

Члан 7.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту морају се пристојно понашати, односно бити пристојно обучени.

Пристојно облачење испитивача и кандидата на возачком испиту, у смислу става 1. овог члана, подразумева:

- 1) да кандидати и испитивачи морају бити обучени у пригодну одећу, која није провидна и која не садржи слике, натписе и симболе које вређају јавни морал или могу бити увредљивог садржаја у односу на појединце или групе;
- 2) да мајице на бретеле, односно мајице и кошуље, које не покривају рамена, стомак и леђа нису дозвољене;
- 3) да дубоки деколтеи нису дозвољени;
- 4) да сукње, шорцеви и бермуде не могу бити краћи од колена у случају особа женског пола;
- 5) да шорцеви и бермуде нису дозвољени за особе мушког пола;
- 6) да папуче нису дозвољене;
- 7) да ношење наочара за сунце, капа, качкета и сл. на теоријском испиту није дозвољено.

Испитивачи међусобно морају потврдити да ли испуњавају услове у погледу пристојног облачења, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у пристојност облачења другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу пристојног облачења, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

Члан 8.

Ако кандидат не приступи возачком испиту за који је поднео пријаву, испитна комисија ће утврдити чињеницу „није приступио“ у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту, односно практичном испиту и извештаја о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту (у даљем тексту: извештај).

Ако кандидат одустане, односно напусти започети возачки испит, испитна комисија ће полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно на теоријском испиту утврдити да је број освојених поена нула.

Кандидату који није положио теоријски, односно практични испит, испитна комисија ће саопштити грешке, односно разлоге због којих није положио и уручити један примерак записника о теоријском испиту, односно практичном испиту.

Кандидат је положио возачки испит ако оба испитивача дају позитивну оцену („положио“) на теоријском и практичном испиту.

Кандидат који није приступио полагању возачког испита из оправданих разлога, може правном лицу које организује возачки испит поднети захтев за ослобађање трошкова полагања теоријског испита, односно практичног испита, пре подношења пријаве за следеће полагање испита. Правно лице и надлежни орган ће, свако за свој део трошкова, одлучити по захтеву кандидата и о томе га обавестити писаним путем.

Ако теоријски, односно практични, испит није одржан због неиспуњавања општих услова за спровођење испита које је дужно да обезбеди правно лице, осим у случају када на то правно лице није могло утицати, правно лице је дужно да кандидатима надокнади трошкове за полагање испита.

1. Теоријски испит

Члан 9.

Теоријски испит се полаже на рачунару путем теста, који је састављен од случајно изабраних питања из укупног фонда питања, при чему питања обухватају садржај из програма теоријске обуке.

Кандидати за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE не полажу теоријски испит.

Теоријски испит се полаже у учионици правног лица које организује возачки испит. За време спровођења теоријског испита у учионици су присутни само кандидати и чланови испитне комисије, односно лица која врше надзор над спровођењем возачког испита.

Пре почетка теоријског испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином решавања теста и пружа им објашњења која се односе на начин спровођења испита.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између кандидата, односно кандидата и испитивача. До завршетка испита, односно одустајања од полагања, кандидат не може напустити учионицу, односно место за рачунаром на којем полаже испит.

Тачан одговор на свако питање доноси одређени број поена, који је наведен уз свако питање. Укупан број поена на тесту је једнак збиру поена који доноси тачан одговор на свако појединачно питање.

Теоријски испит траје 60 минута.

Тест у писаној форми, коришћен за теоријски испит, чува надлежни орган до истека рока од две године од дана када је теоријски испит одржан.

Члан 10.

Целокупан процес теоријског испита се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и испитивача целим током теоријског испита и повезан је са рачунаром са којег се води теоријски испит.

Члан 11.

Питања у тесту су сачињена тако да кандидат одабере одговор између најмање две понуђене могућности, од којих је најмање једна тачна или да кандидат уписивањем цифара, односно бројева или њиховим означавањем даје одговор на питање. Уколико питање има више тачних одговора, исто мора бити на одговарајући начин означено.

Тест мора садржати упутство о начину решавања теста и начину спровођења испита.

Позитивну оцену („положио”) испитивач ће дати кандидату који је на теоријском испиту постигао најмање 90% од укупног броја поена.

Ако се кандидат на теоријском испиту служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или не поступа у складу са добијеним упутствима за решавање теста или помаже другим кандидатима или омета одржавање испита, испитивач ће истог удаљити са испита и полагање испита оценити негативном оценом („није положио”), односно утврдити да је број освојених поена нула. У том случају испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита” утврдити у рубрици „напомена” записника о теоријском испиту и извештаја.

Уколико дође до прекида теоријског испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена” записника о теоријском испиту и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида из става 5. овог члана, према решеним питањима из теста, испунио услове за добијање негативне оцене („није положио”), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена („није положио”) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из става 5. овог члана, према решеним питањима из теста испунио услове за добијање позитивне оцене („положио”), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена („положио”) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико, у моменту прекида из става 5. овог члана, није могуће извршити оцењивање кандидата према решеним питањима из теста теоријски испит ће се завршити у моменту прекида и поновити у целости када се створе услови.

2. Практични испит

Члан 12.

За спровођење практичног испита правно лице сачињава план спровођења практичног испита који, у зависности од категорије возила за коју се полаже испит, мора садржати најмање петнаест испитних задатака, који су усаглашени са надлежним органом и који се морају иновирати, допунити или њихов фонд проширити за најмање пет испитних задатака, у року који није дужи од три године. Након сваког проширивања, иновирања и допуњавања фонда испитних задатака врши се њихово усаглашавање са надлежним органом.

Испитни задаци морају бити означени редним бројем и садржати: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе. У погледу времена потребног за извођење, испитни задаци се сачињавају у складу са одредбама члана 28. ст. 1–3. овог правилника.

Приликом спровођења практичног испита кандидат изводи испитни задатак у целости, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Уколико услови одвијања саобраћаја онемогућавају спровођење практичног испита на делу задате трасе кретања испитна комисија може извршити измену трасе, на начин да се најмање одступи од испитног задатка.

У случају када се полигонске радње изводе на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, у оквиру испитних задатака дефинише се место и редослед извођења полигонских радњи.

Испитни задатак се сачињава тако да испитивачима даје могућност да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Усаглашене испитне задатке, уз обавезну констатацију датума усаглашавања, оверавају правно лице и надлежни орган, а потписује одговорно лице у правном лицу и у надлежном органу.

Члан 13.

Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и у саобраћају на јавном путу, као јединствен испит.

Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, спроводи се на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.

Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије D1 и D, спроводи се на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.

На делу практичног испита на којем се изводе полигонске радње, а који се полаже на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, оцењује се да ли је кандидат извео на прописан начин сваку од полигонских радњи одређених овим правилником.

Приликом спровођења практичног испита на полигону, прописане ознаке на подлози морају бити јасно уочљиве, а саобраћајне купе постављене на прописан начин.

На делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, оцењује се да ли је кандидат стекао потребно знање и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Пре почетка практичног испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином и условима полагања испита.

Члан 14.

Пре почетка практичног испита, кандидату се из централне базе података одређује број испитног задатка, случајним избором једног испитног задатка из фонда свих испитних задатака правног лица које спроводи практични испит.

Испитна комисија даје кандидату изабрани испитни задатак у писаном облику, ради упознавања са истим и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања практичног испита.

Током испита, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком.

Начин комуницирања између кандидата и испитивача, односно између испитивача, не сме имати утицај на поступање кандидата током испита, осим у случају непосредне опасности.

У делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, за категорије моторних возила AM, A1, A2, A, B1, F и M, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком, путем одговарајуће комуникационе опреме.

Члан 15.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија AM, A1, A2 и A изводи следеће полигонске радње:

- 1) возња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” возња;
- 3) возња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња по правцу и заустављање*, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 1. која је дата у Прилогу 1. Графички приказ начина извођења полигонских радњи при спровођењу практичног испита на полигону (у даљем тексту: Прилог 1), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Кандидат од полазне линије „m”, убрзава до брзине од 5 km/h и зауставља се у пољу „Г”, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу. Из тог поља кандидат наставља кретање убрзавајући до брзине од 15–20 km/h, након чега успорава и зауставља се у пољу „И”, тако да најистуренија тачка предњег точка возила, не прође попречну вертикалну граничну раван тог поља, односно коридора. Након сваког поласка возилом кандидат ноге ставља на држач за ноге, а код заустављања ослања се једном ногом на тло;

2) *„слалом” возња*, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 2. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазне линије „m” возилом креће без заустављања, између најмање 7 саобраћајних купа, до циљне линије „n”, иза које се зауставља,

при чему контактна површина задњег точка са подлогом мора бити иза циљне линије. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;

3) *вожња путањом у облику броја „8”*, изводи се у означеном простору, према ситуацији на слици 3. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазно-циљне линије „m” креће возилом, без заустављања, два пута путањом у облику броја „8”, а завршава радњу проласком преко полазно-циљне линије „m”. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;

4) *кочење и заустављање*, изводи се у означеном коридору на два начина, према ситуацији на слици 4. која је дата у Прилогу 1. На први начин, кандидат од полазне линије „m”, до линије кочења „n” убрзава до брзине од 30 km/h, након чега успорава, до поља „I”, делујући непрекидно на обе команде кочног система, да би се зауставио у том пољу, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу, а хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. На други начин, кандидат истом брзином долази до линије кочења „n”, након чега форсираним непрекидним деловањем на обе команде кочног система остварује што краћи пут заустављања, тако да на крају кочења хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. У оба случаја сила на командама се мора дозирати тако да не дође до блокирања било којег точка.

Све радње из става 1. овог члана кандидат изводи тако да ни он ни возило не долазе у контакт са саобраћајним купама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радње из става 1. тачка 4) овог члана која се може изводити највише у два покушаја.

При извођењу радњи из става 1. тач. 1) и 4) овог члана, као помоћно средство за утврђивање правилности извођења радње користи се летвица која се поставља у хоризонтални положај на саобраћајним купама, у попречној вертикалној граничној равни на крају поља „II”, односно поља „I”.

Члан 16.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија В1 и В изводи следеће полигонске радње:

- 1) *вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;*
- 2) *паркирање возила подужно, вожњом уназад;*
- 3) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;*
- 4) *полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;*
- 5) *заустављање и полазак возилом на путу са успоном;*
- 6) *кочење и заустављање.*

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 5. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазног поља „I”, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу мора бити у том пољу. Из тог положаја возило се креће ходом уназад уз промену саобраћајне траке, пролазећи кроз пролазно поље „III” и поновном променом саобраћајне траке враћа се на полазно поље „I”, при чему се цело возило зауставља у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала, односно гледа преко рамена. Током кретања ходом уназад од зауставног поља „II” до полазног поља „I” возило се може зауставити највише 2 пута и извршити један корак корекције (један корак корекције је кретање возилом супротно задатом смеру);

2) *паркирање возила подужно, вожњом уназад*, изводи се према ситуацији на слици 6. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред праволинијски до положаја „2”, одакле једним ходом уназад и највише једним ходом унапред, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

3) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад*, изводи се према ситуацији на слици 7. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред до положаја „2”, који заузима на начин који му омогућава да кретањем ходом уназад возило заустави на паркинг месту, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

4) *полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 8. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до положаја „3”, а затим ходом унапред возилом заузима положај „4” на другој саобраћајној траци намењеној за кретање у супротном смеру;

5) *заустављање и полазак возилом на путу са успоном*, изводи се према ситуацији на слици 9. која је дата у Прилогу 1. Кандидат зауставља возило на путу са успоном, при чему су сви точкови возила на успону, а затим креће возилом ходом унапред, при чему се возило не сме покренути уназад;

6) *кочење и заустављање*, изводи се према ситуацији на слици 10. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „m” до линије кочења „n” убрзава до брзине од 30 km/h, након чега успорава форсираним непрекидним деловањем на команду радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког точка.

Код извођења радње из става 1. тачка 6) овог члана, један од испитивача мора седети, у моторном возилу В категорије, на месту са дуплим ножним командама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радњи из става 1. тач. 2), 3) и 6) овог члана које се могу изводити највише у два покушаја.

Члан 17.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја, кандидат за возача возила категорија ВЕ изводи следеће полигонске радње:

- 1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила;*
- 2) *вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;*
- 3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.*

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 11. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише два корака корекције;

2) *вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 12. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља у зауставном пољу „II”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 13а и 13б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m”, цело скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 18.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија С1 и С изводи следеће полигонске радње:

1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;

2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара – истовара.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 14. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Из зауставног положаја возило се креће ходом уназад пролазећи кроз пролазно поље „III”, након чега мења саобраћајну траку и зауставља се у зауставном пољу „IV”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала. Током извођења радње од зауставног поља „II” до зауставног поља „IV”, возило се може заустављати највише два пута и по потреби извршити највише један корак корекције;

2) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара – истовара*, изводи се према ситуацији на слици 15. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, одређеним на слици, креће уназад и скретањем удесно под правим углом, зауставља се у зауставном пољу „I”, при чему цело возило мора бити у том пољу са положајем одређеним на слици. Током кретања од положаја „1” до зауставног поља „I”, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише један корак корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 19.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја, кандидат за возача возила категорија С1Е и СЕ изводи следеће полигонске радње:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;

2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;

3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 16. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова и ваздушних водова кочних система. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 17. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 18а и 18б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу

мора бити иза линије „m”, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 20.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, односно другом простору кандидат за возача моторних возила категорија D1 и D изводи следеће полигонске радње:

1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;

2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона*, изводи се према ситуацији на слици 19. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, креће ходом унапред до положаја „2”, где се зауставља, при чему предњи точкови возила не смеју прећи ознаку простора, односно ивичњак перона и у том положају врши отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата, кандидат се возилом креће ходом уназад до положаја „1”, а затим ходом унапред наставља кретање;

2) *заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта*, изводи се према ситуацији на слици 20. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, креће ходом унапред до положаја „2”, где се зауставља, при чему се целим возилом налази у пољу аутобуског стајалишта и у том положају врши отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата кандидат возилом, ходом унапред, наставља кретање.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 21.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача возила категорија D1Е и DE изводи следеће полигонске радње:

1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;

2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;

3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 21. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 22. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 23а и 23б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног

положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m”, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 22.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача моторних возила категорије F изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 24. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 25. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 26а и 26б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m”, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 23.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача моторних возила категорије M изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 27. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цео возило мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке

и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цео возило мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *кочење и заустављање*, изводи се према ситуацији на слици 28. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „m”, до линије кочења „n” убрзава до брзине од најмање 15 km/h, након чега успорава, форсираним непрекидним деловањем на команде радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког точка.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 24.

Ознаке на полигону које одређују границе простора за извођење одређене радње су део тог простора, односно сматра се да приликом извођења свих радњи на полигону возило није у означеном простору, ако је површина контакта точка и подлоге ван тог простора.

Приликом извођења радњи код којих је прописано обавезно постављање саобраћајних купа, као помоћно средство у купе могу бити постављене летвице у вертикалном положају, при чему возило не сме доћи у контакт са било којом од постављених купа и летвица, као и приликом напуштања простора на којем је радња изведена.

Код свих радњи са заустављањем возила, кандидат може окретати точак управљача и када се возило не креће. Приликом извођења свих прописаних радњи није дозвољено отварање врата на возилу, а може бити отворен прозор кроз који кандидат одређује положај возила у односу на ознаке простора на којем се изводе радње и постављене саобраћајне купе.

Приликом извођења свих радњи на полигону није потребно укључивати показиваче правца, осим на полигонима са коловозним, односно саобраћајним тракама, на којима се крећу возила ради приступа просторима на којима се изводе прописане радње, када се прописане радње возилом изводе на тим тракама.

Сматра се да је цео возило заустављено у одређеном пољу (простор одређен положајем саобраћајних купа, односно ознакама), ако се све тачке хоризонталне пројекције возила на подлогу налазе у том пољу.

На практичном испиту кандидата за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, приликом извођења полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци”, пролазак најистуренијим предњим делом скупа, односно најистуренијим задњим делом скупа, кроз попречни пресек на крајевима поља I, односно II, не сматра се грешком.

Члан 25.

Приликом дела практичног испита у саобраћају на јавном путу за кандидата за возача моторних возила категорија AM, A1, A2, A, B1, F и M испитна комисија се налази у другом возилу из којег прати кандидата.

У случају да возило C, односно C1 категорије нема седишта за оба испитивача, испитивач из правног лица се налази у том возилу, а испитивач из надлежног органа у другом возилу из којег прати вожњу кандидата.

На начин из става 2. овог члана, поступа се и приликом испита за возаче моторних возила категорије C1E и CE.

Члан 26.

Део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање практичног испита категорије за коју кандидат полаже испит, као и на путу ван насеља.

На делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли кандидат на прописан, односно на правилан начин, припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Приликом практичног испита за возаче возила категорије C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E и DE, део испита се мора одржати и на путу ван насеља, на деоници између два насељена места.

Под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

2) безбедан улазак у возило;

3) подешавање седишта и наслона за главу;

4) подешавање возачких огледала;

5) везивање сигурносног појаса;

6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

7) укључивање кратких, односно дневних светала.

Радње које, по правилу кандидат изводи у саобраћају на јавном путу су:

1) укључивање у саобраћај – уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;

2) кретање по путу – избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;

3) промена саобраћајне траке – уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;

4) престојивање – уверавање у могућност безбедног извођења престојивања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се налази кретање;

5) скретање возила – уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

6) полукружно окретање – уверавање у могућност безбедног полукружног окретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за полукружно окретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

7) мимоилажење – уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке;

8) обилажење возила, односно препреке – уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења;

9) претицање – уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаоног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;

10) прелазак преко железничке пруге – уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;

11) однос према пешацима – уочавање обележеног пешачког прелазка, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелазка;

12) заустављање и паркирање – уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила;

13) искључивање из саобраћаја – уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Приликом извођења свих радњи у саобраћају на јавном путу уверавање да се радња може безбедно извести подразумева:

коришћење возачких огледала, осматрање преко рамена, осматрање кроз ветробранско, односно бочна стакла и процену саобраћајне ситуације.

Поступање у саобраћају на јавном путу обухвата:

1) поступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;

2) поступање по светлосним саобраћајним знаковима – поступање на „црвено”, „жуто”, „зелено” и „жуто трепћуће” светло, поступање по условном знаку, поступање по „зеленом” светлу у облику стрелице надоле;

3) поступање по саобраћајним знаковима – поступање према знаковима изричитих наредби којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе, прилагођавање кретања опасностима на које их саобраћајни знакови опасности упозоравају;

4) поступање по ознакама на коловозу;

5) поступање по правилима саобраћаја;

6) употребу светала – прелазак са дугих на кратка светла и обрнуто, употреба светала за маглу, употреба светала у тунелу, употреба позиционих, односно паркирних светала када је возило паркирано;

7) поступање према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;

8) поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла – поступање према возилима која имају укључена ова светла, поступање при наиласку на места која су означена овим светлима;

9) поступање према возилима јавног превоза путника, односно аутобуса;

10) употребу звучних и светлосних знакова упозорења – употреба звучног знака упозорења, употреба светлосног знака упозорења, употреба свих показивача правца.

Техника вожње обухвата руковање возилом у погледу начина:

1) покретања возила – избор одговарајућег степена преноса, укључивање спојнице, односно активирање команде за убрзавање, искључење паркирне кочнице;

2) деловања на команду уређаја за управљање – положај тела и руку;

3) промене степена преноса – употреба команде мењача, употреба команде спојнице, употреба команде за убрзавање и одабир одговарајућег степена преноса;

4) кочења – употреба команде кочног система у односу на саобраћајну ситуацију, употреба команде спојнице, одржавање правца и кочење коришћењем преносног система;

5) убрзавање – употреба команде за убрзавање у односу на саобраћајну ситуацију и одржавање правца;

6) заштите животне средине и економичне вожње – стварање прекомерне буке, неискључивање мотора у складу са прописима, бацање и испуштање предмета из возила и одабир начина кретања у циљу економичније потрошње погонског горива.

Изузетно од става 3. овог члана, ако се део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи у делу насељеног места у којем би одржавање испита на путу ван насеља битно продужило време спровођења практичног испита, део практичног испита у саобраћају на јавном путу се може спровести само на путу у насељу.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2, А и В1, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

2) безбедно заузимање положаја на возилу;

3) коришћење заштитне кациге;

4) подешавање возачких огледала;

5) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

6) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и:

1) одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања;

2) безбедно паркирање и силазак са возила.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије C1 и C, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D1 и D, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) везивање сигурносног појаса;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D и D1, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и отварање и затварање врата за улазак и излазак путника.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорије BE, C1E, CE, D1E и DE, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за BE категорију;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије F, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

7) везивање сигурносног појаса;

8) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије M, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

2) безбедно заузимање положаја на возилу;

3) подешавање возачких огледала (ако су уграђена на возилу);

4) стартовање мотора – искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

5) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 5. тачка 13) овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорија C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE, D, искључивање из саобраћаја подразумева: уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, вађење тахографског листића и упис прописаних података, односно вађење возачке картице и штампање дневног исписа са картице возача у случају дигиталног тахографа, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Члан 27.

У возилу са уграђеним дуплим ножним командама, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, за тим командама седи испитивач из правног лица које организује возачки испит.

У возилу у које нису уграђене дупле ножне команде, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, ближе команди паркирне – помоћне кочнице седи испитивач из правног лица које организује возачки испит.

Члан 28.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила AM, A1, A2, A, B1, B и BE, по правилу траје најмање 25 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила C1, C, C1E, CE, D, D1, D1E и DE, по правилу траје најмање 40 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила F и M, по правилу траје најмање 20 минута.

Након спроведеног практичног испита за сваког кандидата, испитна комисија мора обезбедити време за вођење прописаних евиденција, образложење резултата испита и припрему следећег кандидата у трајању од најмање пет минута.

Време које испитивач проведе на практичном испиту, односно теоријском испиту, сматра се временом практичне обуке инструктора вожње у истом трајању.

Подаци о практичном испиту се уносе у централну базу података преко централног рачунара оспособљавања кандидата (у даљем тексту: централни рачунар) најкасније у току следећег радног дана.

Испитна комисија не може започети испит кандидата пре него што се сачине прописане евиденције о практичном испиту за претходног кандидата.

Члан 29.

Негативну оцену („није положио“) полигонске радње из члана 15. став 1. тачка 4), односно члана 16. става 1. тачка 6) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који одговарајућу радњу није извео успешно на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Јединствену негативну оцену („није положио“) полигонских радњи из члана 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који није извео успешно ниједну од наведених радњи на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Један негативан бод за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који није успешно извео радњу за коју је предвиђено да се изводи у једном покушају.

Један негативан бод, за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који је успешно извео у другом покушају полигонске радње из члана 15. став 1. тачка 4), односно члана 16. став 1. тачка б) овог правилника.

Испитивач ће дати кандидату по један негативан бод за сваки неуспешан покушај извођења полигонске радње из члана 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, осим у случају из става 2. овог члана.

Приликом дела практичног испита који се спроводи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи све прописане полигонске радње, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.

Члан 30.

Негативну оцену („није положио“), на делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, испитивач ће дати кандидату који направи недозвољену грешку приликом извођења радњи, односно поступања.

Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања су:

1) непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи;

2) непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;

3) пролазак на „црвено“ светло на семафору и истовремено укључено „црвено“ и „жуто“ светло на семафору;

4) пролазак на „жуто“ светло на семафору;

5) незауостављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу;

6) непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке;

7) незауостављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, саобраћајни знак „забрана пролаза без заустављања“, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања“;

8) непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља;

9) непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја;

10) непоштовање саобраћајног знака забране претицања;

11) кретање левом страном коловоза у смеру кретања;

12) кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља;

13) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке;

14) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама;

15) претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера;

16) претицање колоне возила;

17) незауостављање возила при наиласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце;

18) непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;

19) кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза;

20) некоришћење сигурносног појаса, односно заштитне кациге.

Приликом оцењивања елемената припреме возила, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу припреме возила, испитивач ће за тај елемент евидентирати један негативан бод.

Изузетно од става 3. овог члана, приликом оцењивања елемента припреме возила „укључивање кратких, односно дневних светала“, када кандидат учини једну или више грешака по овом елементу, испитивач ће евидентирати три негативна бода.

Приликом оцењивања извођења радњи возилом, из члана 26. став 5. овог правилника, оцењују се сви елементи радње, тако што ће испитивач евидентирати по један негативан бод за сваку грешку учињену у извођењу радње, односно пет негативних бодова за грешку учињену у погледу уверавања да се радња може безбедно извести, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања поступања у саобраћају, из члана 26. став 7. овог правилника, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку грешку у поступању, односно пет негативних бодова за грешку учињену при поступању без уверавања да се оно може безбедно извести и за поступања која су у супротности са саобраћајним знаковима изричитих наредби о забрани скретања, саобраћајним знаковима и ознакама на коловозу којима се регулишу обавезни и дозвољени смерови кретања, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања елемената технике вожње, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу технике вожње, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку учињену грешку.

Приликом дела практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи радње на целој траси одређене испитним задатком, у целини, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.

Члан 31.

Позитивну оцену („положио“) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења полигонских радњи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу и на делу испита у саобраћају на јавном путу није озбиљно угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну недозвољену грешку и нема више од прописаног броја негативних бодова из става 2. тачка 4) овог члана.

Негативну оцену („није положио“) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату ако:

1) добије негативну оцену („није положио“) приликом извођења полигонске радње прописане у члану 15. став 1. тачка 4) или члану 16. став 1. тачка б) овог правилника;

2) добије јединствену негативну оцену („није положио“) приликом извођења полигонских радњи прописаних у члану 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника;

3) учини најмање једну недозвољену грешку приликом спровођења радњи, односно поступања;

4) има више од 15 негативних бодова, односно има више од 8 негативних бодова за грешке учињене у извођењу једне радње, односно једног поступања, из члана 26. став 5, односно став 7, овог правилника;

5) користи мобилни телефон;

6) не поступа по наредбама испитне комисије;

7) на практичном испиту, из разлога безбедности, испитивач делује на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање;

8) испитивач оцени да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају;

9) учествује у саобраћајној незгоди, а испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе и друге учеснике у саобраћају.

Уколико кандидат, приликом практичног испита учествује у саобраћајној незгоди, а бар један испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода“, утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико приликом практичног испита оба испитивача оцене да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности“, утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је на практичном испиту из разлога безбедности, испитивач деловао на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је на практичном испиту кандидат користио мобилни телефон, односно није поступао по наредбама испитне комисије, тада ће се практични испит завршити и кандидат удаљити са испита, а испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита” утврдити у рубрици „напомена” записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је у току практичног испита кандидат учествовао у саобраћајној незгоди, а оба испитивача оцене да кандидат својим поступцима није угрозио себе и друге учеснике у саобраћају, практични испит ће се прекинути. У том случају испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода” утврдити у рубрици „напомена” записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико дође до прекида практичног испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена” записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача испунио услове за добијање негативне оцене („није положио”), практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио”), а изведено је најмање 2/3 испитног задатка, практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио”), а изведено је мање од 2/3 испитног задатка, практични испит ће се поновити и извести у целости, када се стекну услови за одржавање испита, односно кандидат потврди своју спремност за излазак на испит.

Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену („положио”).

IV. ВОЂЕЊЕ И РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ

Члан 32.

О полагању возачког испита, за сваког кандидата појединачно, испитна комисија сачињава Записник о теоријском испиту, односно Записник о практичном испиту.

О полагању практичног испита, за сваког кандидата појединачно, сваки испитивач током испита води своју Бодовну листу, које се након спроведеног испита и њиховог закључивања уручују кандидату. Испитивачи закључују своје Бодовне листе у присуству кандидата, осим у случају када кандидат захтева да не буде присутан том чину.

Записник о теоријском испиту се сачињава, након овере резултата теоријског испита од стране оба испитивача, као скуп одређених података о теоријском испиту из централне базе података, које електронским потписом морају оверити оба испитивача. Примерак Записника у писаном облику правно лице издаје кандидату само на његов захтев.

Након завршеног практичног испита сачињава се Записник о практичном испиту уносом података из Бодовних листа сваког испитивача у централну базу података, које електронским потписом морају оверити оба испитивача. Примерак записника у писаном облику правно лице издаје кандидату само на његов захтев.

Садржај и изглед Записника о теоријском испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Садржај и изглед Записника о практичном испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Садржај и изглед Бодовних листа практичног испита, формата А4, дат је у Обрасцима 6а, 6б, 6б1, 6ц, 6д, 6е, 6ф и 6м, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 33.

Након спроведеног теоријског испита, односно извршене овере преписа Записника практичног испита, испитна комисија сачињава Извештај о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, који представља скуп одређених података из централне базе података.

Садржај и изглед Извештаја о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, формата А4, дат је у Обрасцу 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 34.

Потврда о положеном теоријском испиту сачињава се као испис одређених података из централне базе података и уручује се кандидату након положеног теоријског испита, у случају престанка оспособљавања у том правном лицу.

Садржај и изглед Потврде о положеном теоријском испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 8, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 35.

Уверење о положеном возачком испиту сачињава се као испис одређених података из централне базе података и уручује се кандидату након положеног возачког испита.

Садржај и изглед Уверења о положеном возачком испиту у писаном облику, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 9, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

V. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ВОЗИЛО НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ВОЗАЧКИ ИСПИТ

Члан 36.

Практични испит кандидат полаже на возилу одговарајуће категорије које испуњава услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Приликом одржавања практичног испита возило на којем се спроводи практични испит мора бити означено на начин предвиђен правилником којим се уређује начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

Приликом одржавања практичног испита за возача моторних возила категорија С1 и С возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија С1Е и СЕ оба возила која чине скуп су оптерећена са најмање 30% своје носивости.

Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија ВЕ, D1Е, DE и F прикључно возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Практични испит особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 37.

Изузетно од одредбе члана 2. став 3. овог правилника, кандидати из члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, теоријски испит полаже након што обаве додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, а практични испит полаже након положеног теоријског испита и положеног испита из прве помоћи.

Изузетно од одредбе члана 2. став 6. овог правилника, кандидати који су до дана ступања на снагу правилника којим се уређује издавање возачких дозвола уписани у регистар кандидата за возаче и који су започели обуку пре 25. октобра 2012. године могу полагати теоријски и практични испит и у случају да не испуњавају услове у погледу поседовања возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Кандидати из овог члана теоријски испит, односно практични испит, могу полагати када испуне старосни услов за добијање возачке дозволе из члана 180. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 38.

Изузетно од одредби члана 5. ст. 4. и 13. овог правилника, списак кандидата који се доставља надлежном органу ради заказивања термина испита, до 25. априла 2014. године, доставља се у писаном облику на Обрасцу 3.

Одредба члана 5. став 5. овог правилника неће се примењивати до 25. априла 2014. године.

Изузетно од одредбе члана 5. став 9. овог правилника, на списку кандидата за један термин теоријског испита, до 25. априла 2014. године, број кандидата не може бити већи од броја места у учионици у којој се тај испит спроводи.

Члан 39.

Изузетно од одредбе члана 9. став 1. овог правилника, до 25. априла 2014. године, теоријски испит ће се полагати путем теста у писаној форми.

Члан 40.

Члан 10. овог правилника примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Члан 41.

Изузетно од одредбе члана 14. став 1. овог правилника, до 25. априла 2014. године, кандидат врши избор испитног задатка случајним избором испитног задатка, који су ковертирани. Случајни избор испитног задатка се врши тако што сваки кандидат са списка кандидата за један термин практичног испита, случајни избор врши из фонда који не садржи испитне задатке које су случајно изабрали претходни кандидати са тог списка.

Члан 42.

Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2015. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом”.

Члан 43.

Одредба члана 28. став 6. овог правилника, примењиваће се од 25. априла 2014. године.

Члан 44.

Одредбе члана 36. ст. 3–5. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2014. године.

Члан 45.

На возачком испиту у правном лицу испитивач може бити, најдуже до 4. јануара 2014. године, лице које испуњава прописане услове за испитивача, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за испитивача и положеног стручног испита за испитивача.

Најдуже до 4. јануара 2014. године, на практичном испиту кандидата за возача возила:

1) категорије AM, A1 и A2, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије A;

2) категорије B1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије B;

3) категорије C1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије C;

4) категорије D1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије D;

5) категорија BE, C1E, CE, D1E и DE, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије E и дозволу за возача инструктора за ону категорију којој припада вучно возило;

6) категорија F и M, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора било које категорије.

Члан 46.

Евиденције из чл. 32–35. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до 25. априла 2014. године.

Правно лице које је оспособљавало кандидате за возаче на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, записнице о полагању возачког испита сачињене до 25. октобра 2012. године, чува пет година.

У записнику о теоријском испиту у писаном облику сачињене до 25. априла 2014. године није обавезно уносити ознаку питања на која није дат тачан одговор.

Записник о теоријском, односно практичном испиту, у писаном облику, сачињен до 25. априла 2014. године, правно лице чува пет година када је кандидат положио испит, односно једну годину, када кандидат није положио испит.

Извештај о одржаном теоријском, односно практичном испиту, у писаном облику, сачињен до 25. априла 2014. године, правно лице и надлежни орган чувају најмање две године.

Члан 47.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 53/12).

Члан 48.

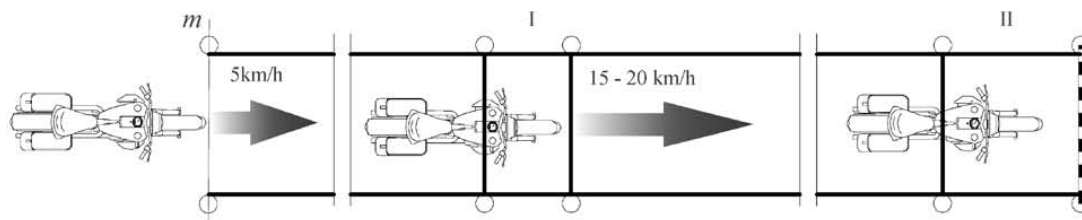
Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године.

Број 01-10422/13-2
У Београду, 22. октобра 2013. године

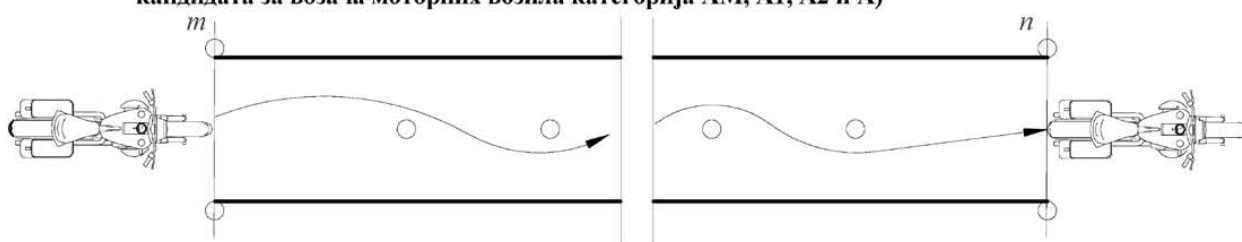
Министар,
Ивица Дачић, с.р.

Прилог 1.

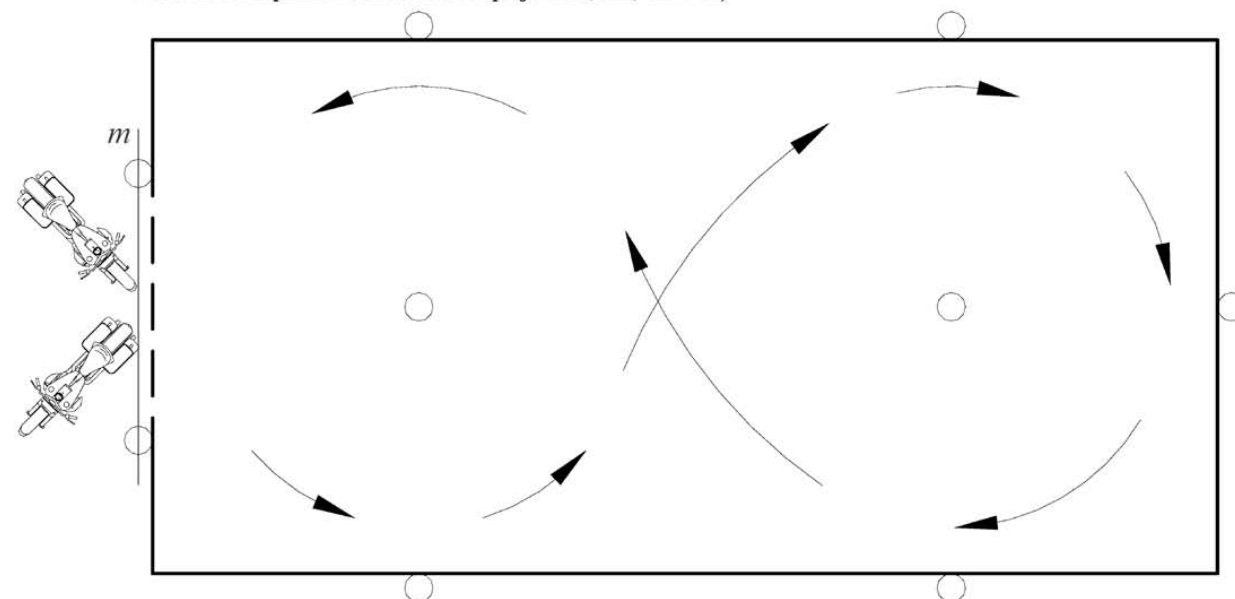
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НАЧИНА ИЗВОЂЕЊЕ ПОЛИГОНСКИХ РАДЊИ ПРИ СПРОВОЂЕЊУ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА НА ПОЛИГОНУ



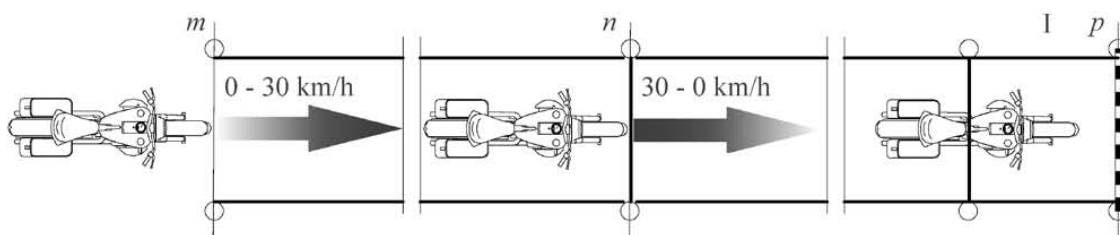
Слика 1. Полигонска радња – Вожња по правцу и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



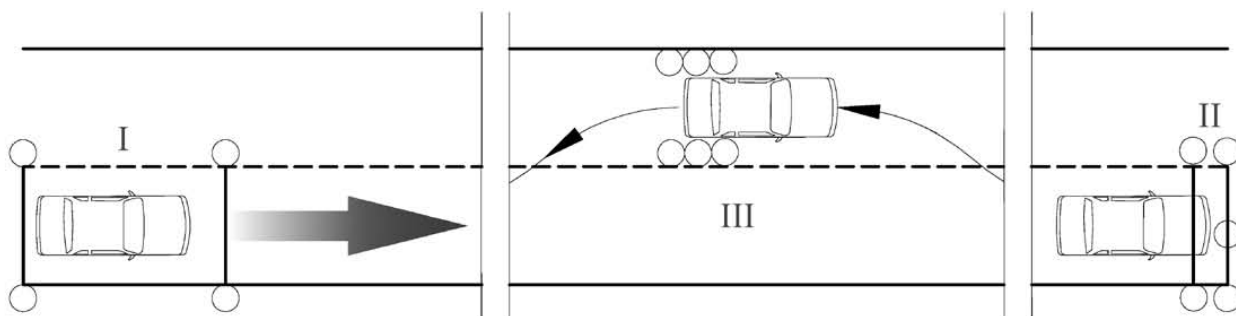
Слика 2. Полигонска радња – „Слалом” вожња (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



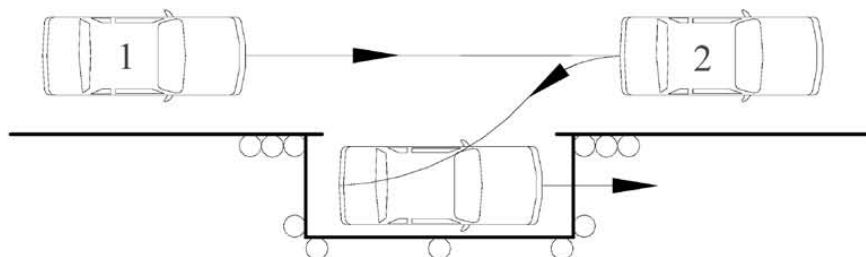
Слика 3. Полигонска радња – Вожња путањом у облику броја „8” (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



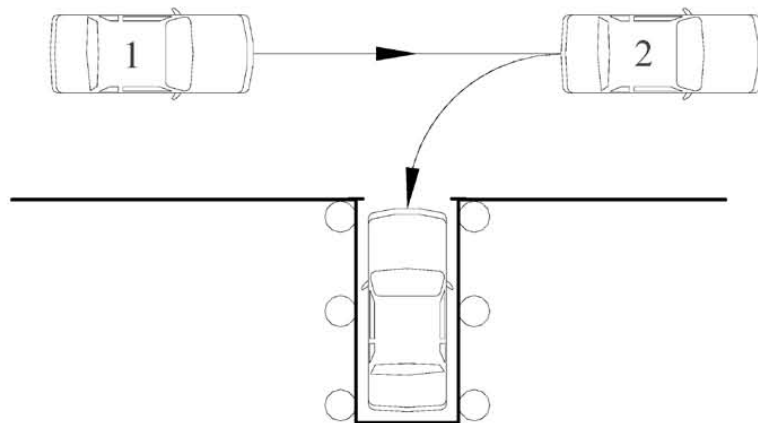
Слика 4. Полигонска радња – Кочење и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



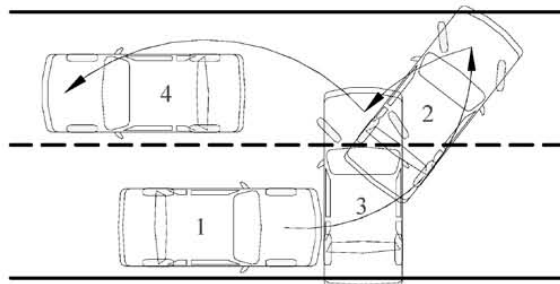
Слика 5. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



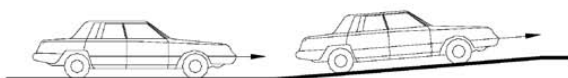
Слика 6. Полигонска радња – Паркирање возила подужно, вожњом уназад (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



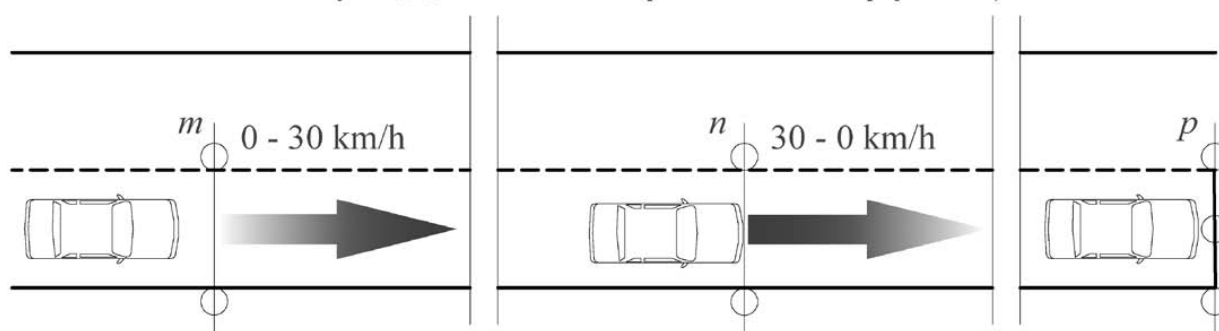
Слика 7. Полигонска радња – Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



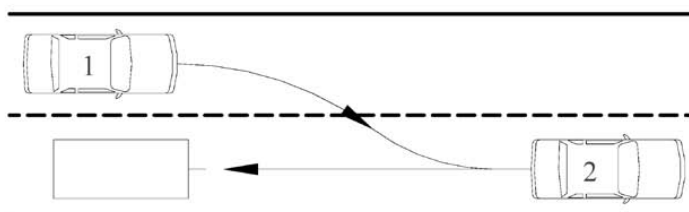
Слика 8. Полигонска радња – Полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



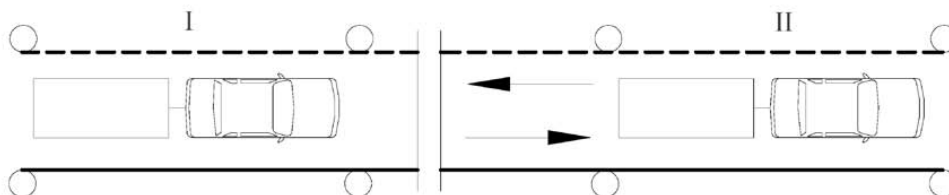
Слика 9. Полигонска радња – Заустављање и полазак возилом на путу са успоном (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



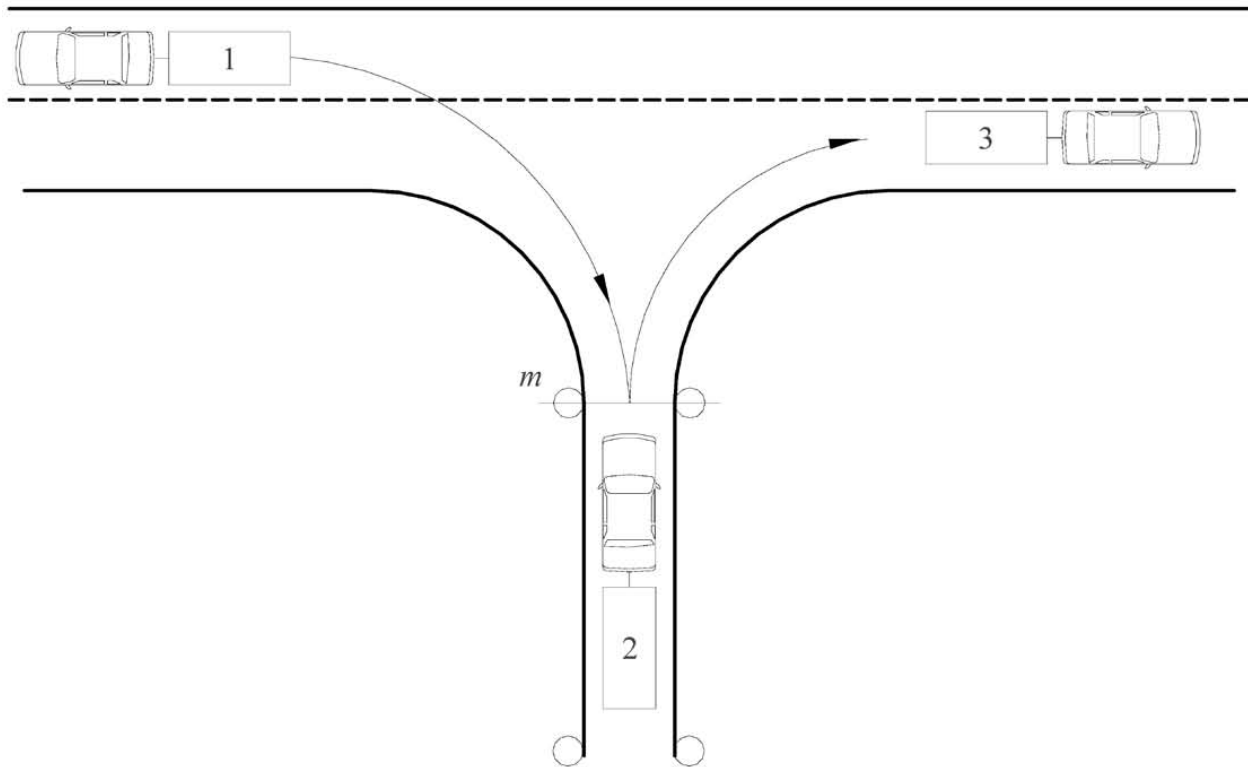
Слика 10. Полигонска радња – Кочење и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



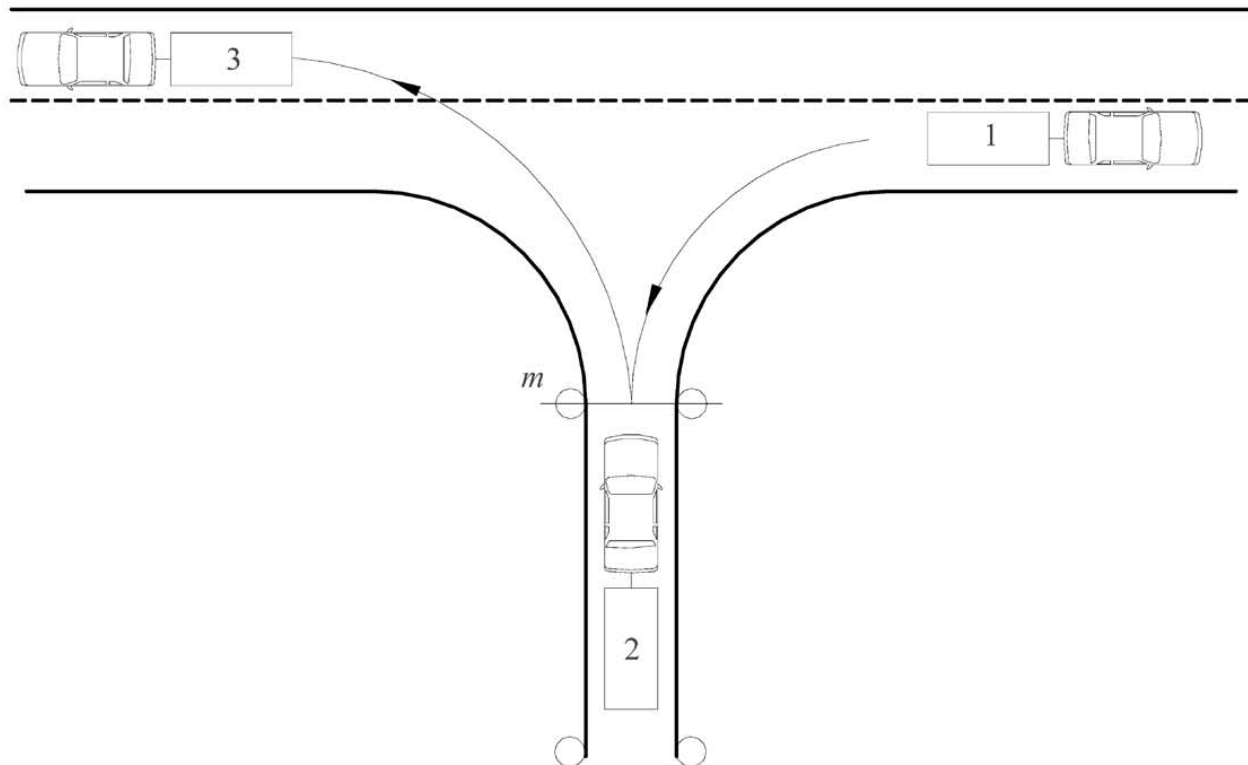
Слика 11. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)



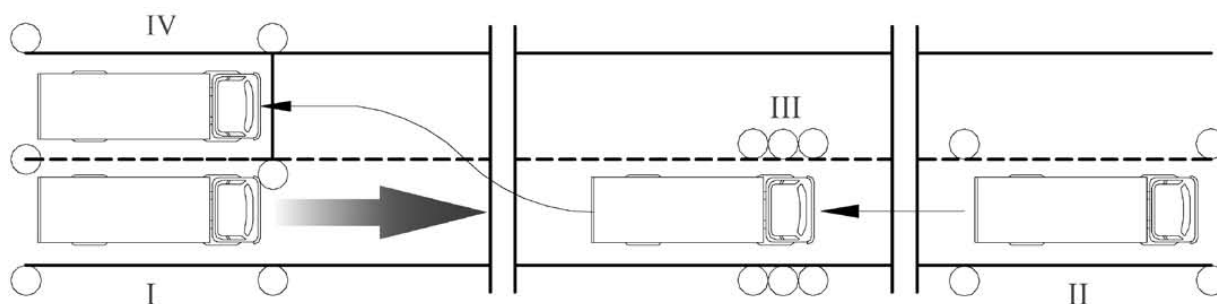
Слика 12. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)



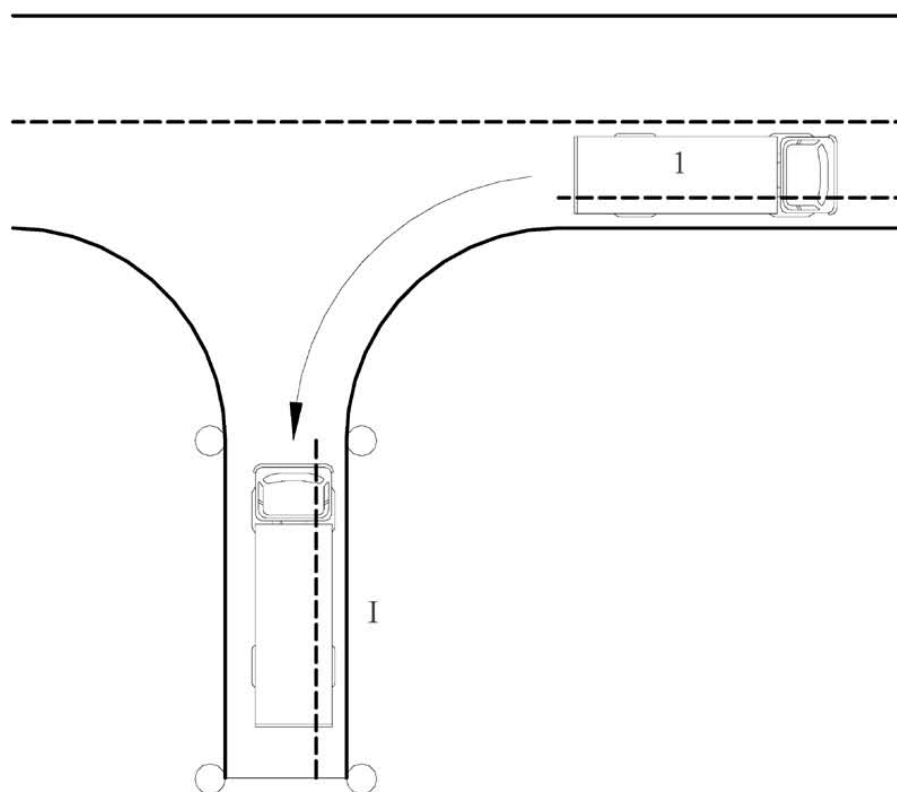
Слика 13а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)



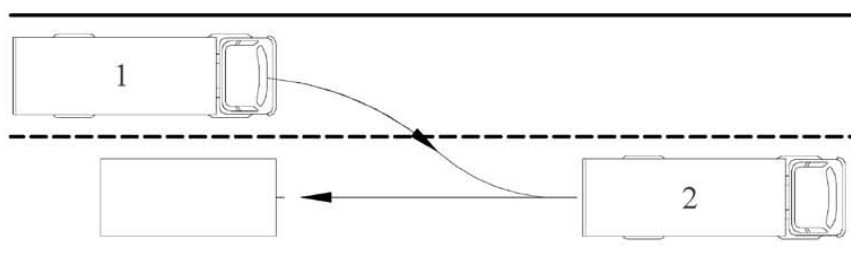
Слика 13б Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)



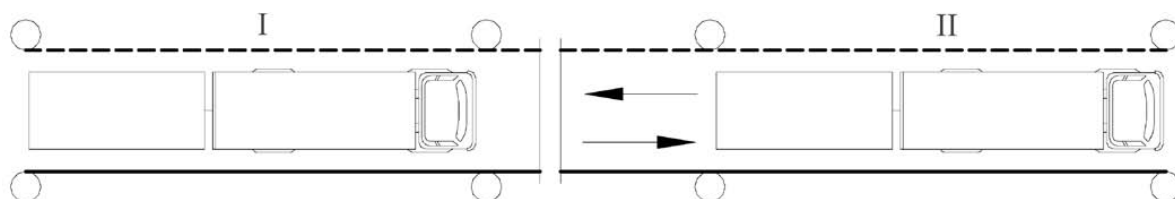
Слика 14. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија С1 и С)



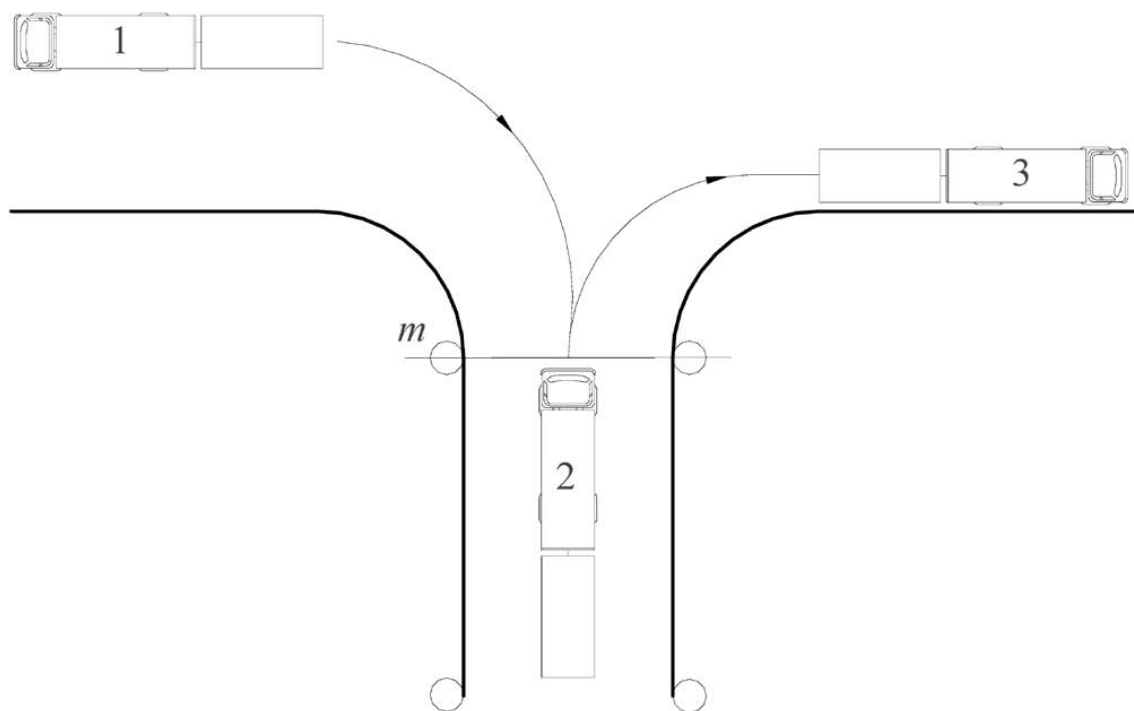
Слика 15. Полигонска радња – Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара–истовара (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија С1 и С)



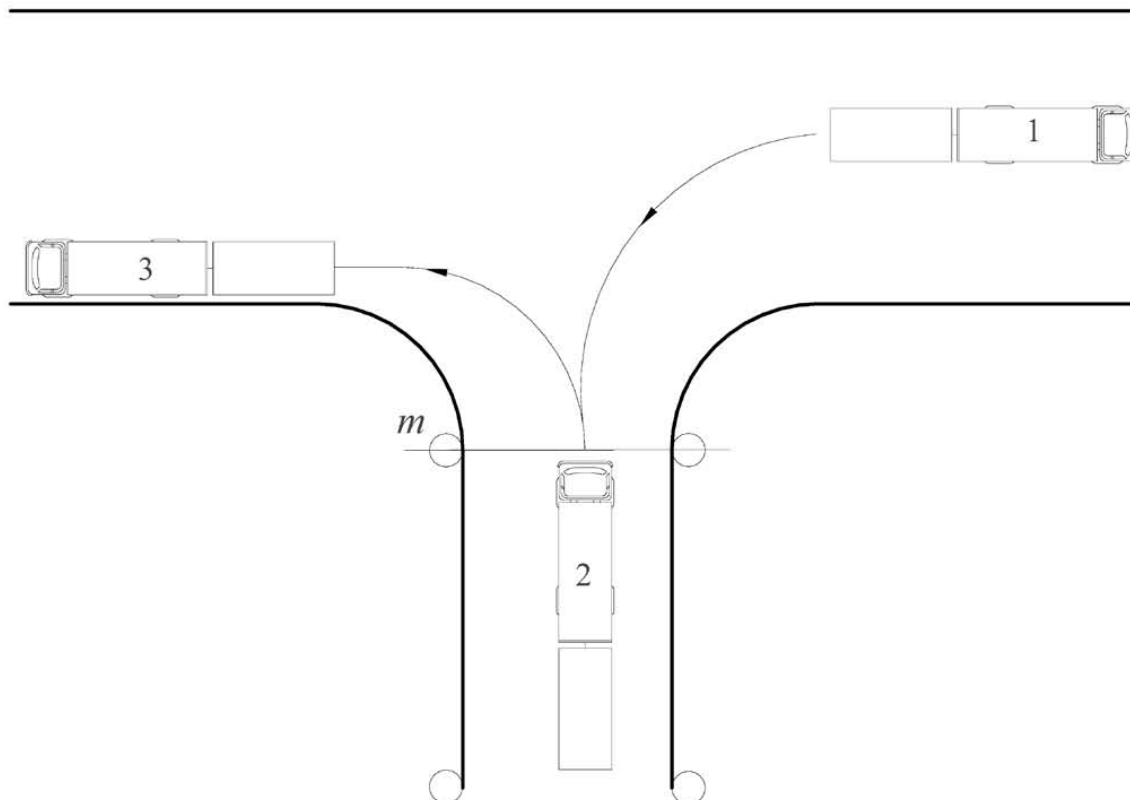
Слика 16. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)



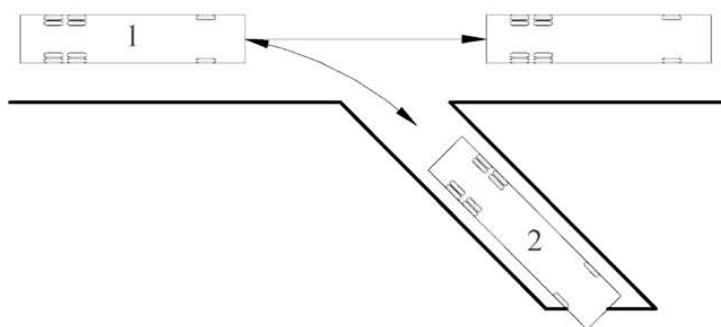
Слика 17. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)



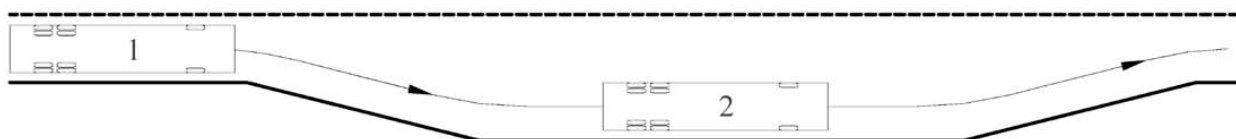
Слика 18а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)



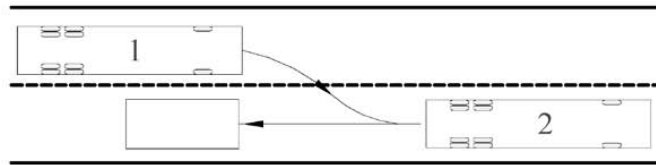
Слика 186 Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)



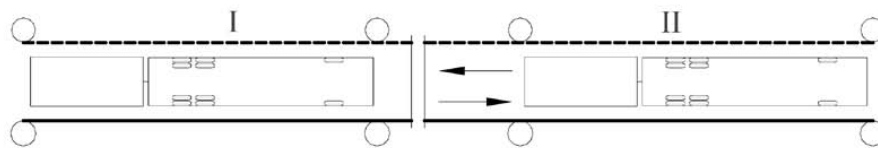
Слика 19. Полигонска радња – Заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1 и D)



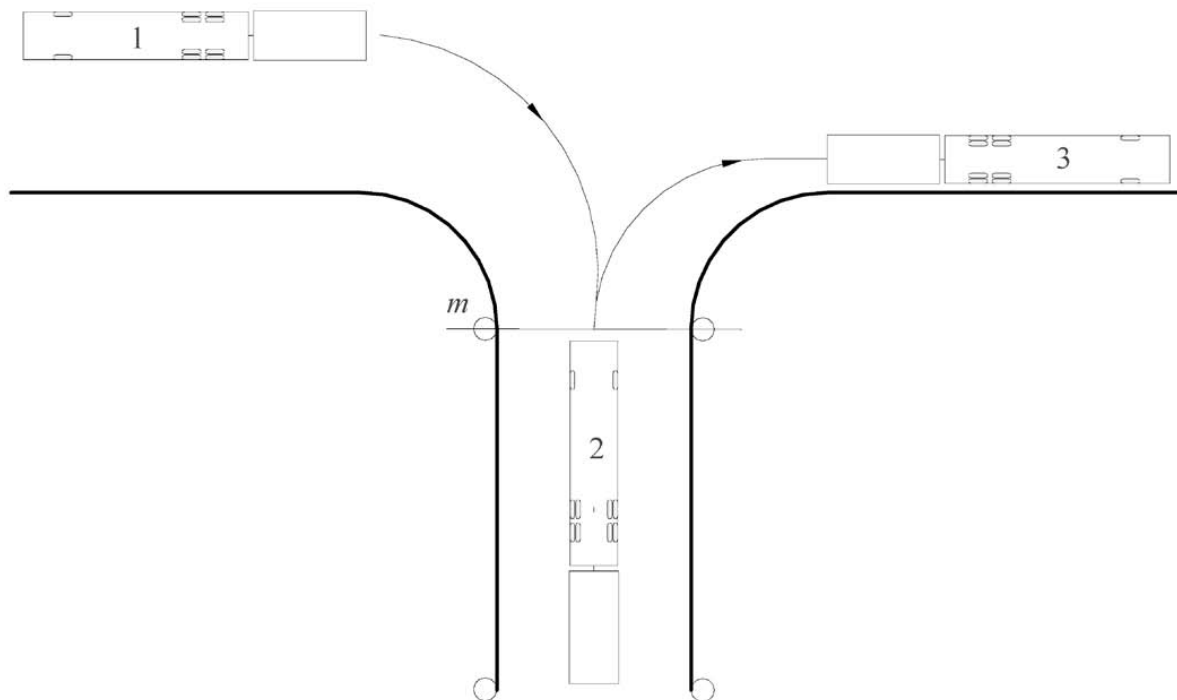
Слика 20. Полигонска радња – Заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1 и D)



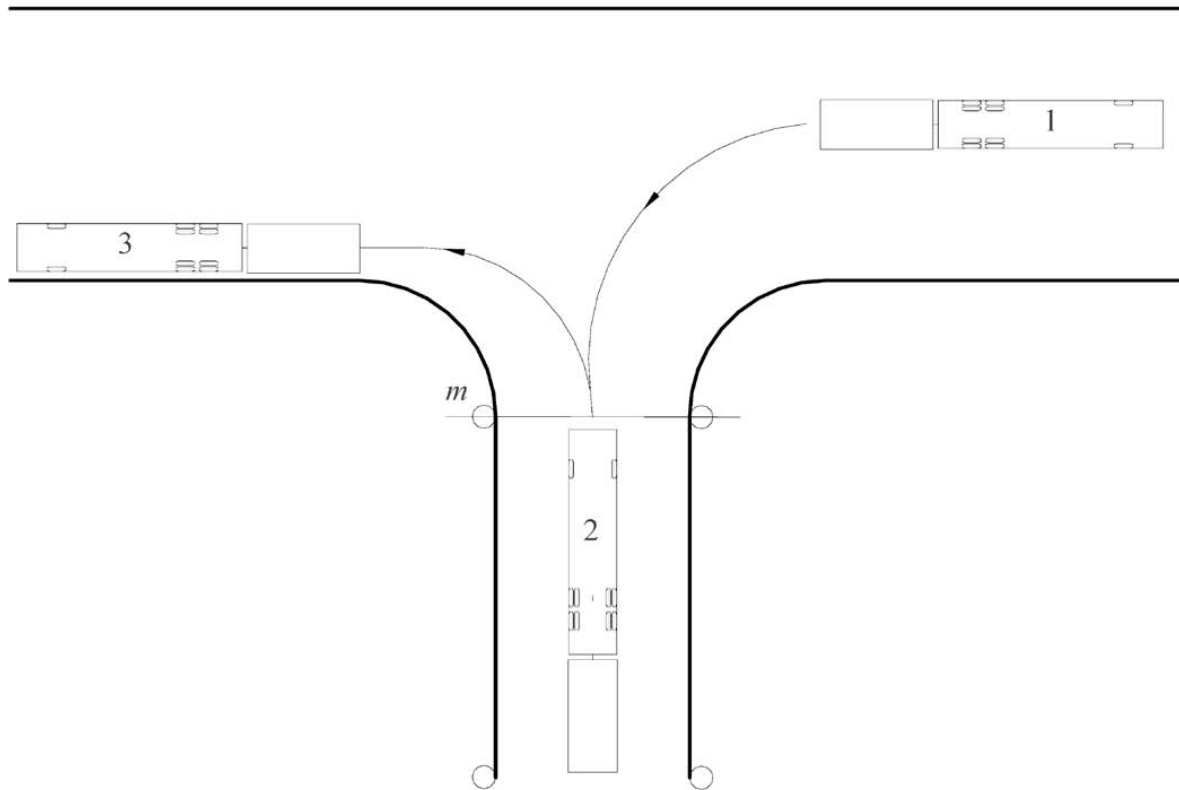
Слика 21. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)



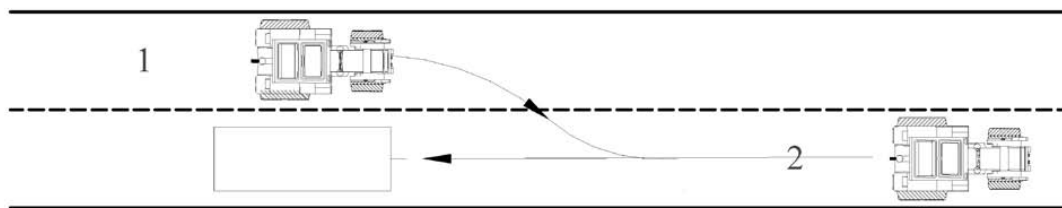
Слика 22. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)



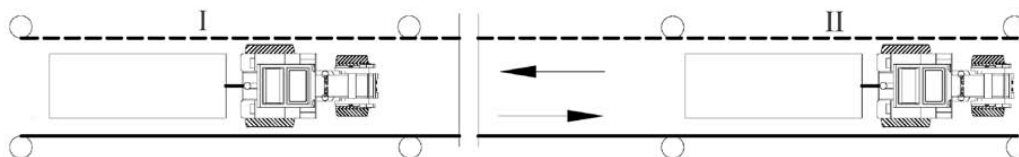
Слика 23а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)



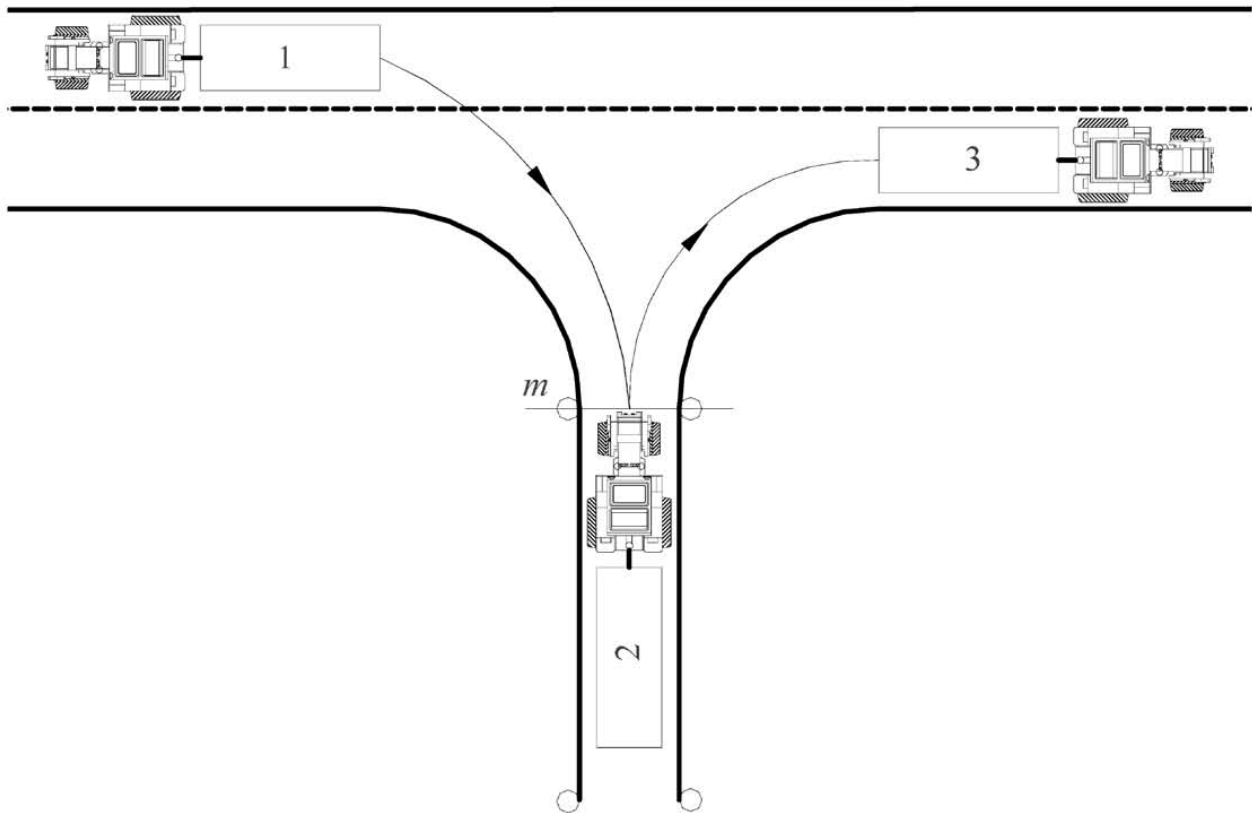
Слика 236 Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)



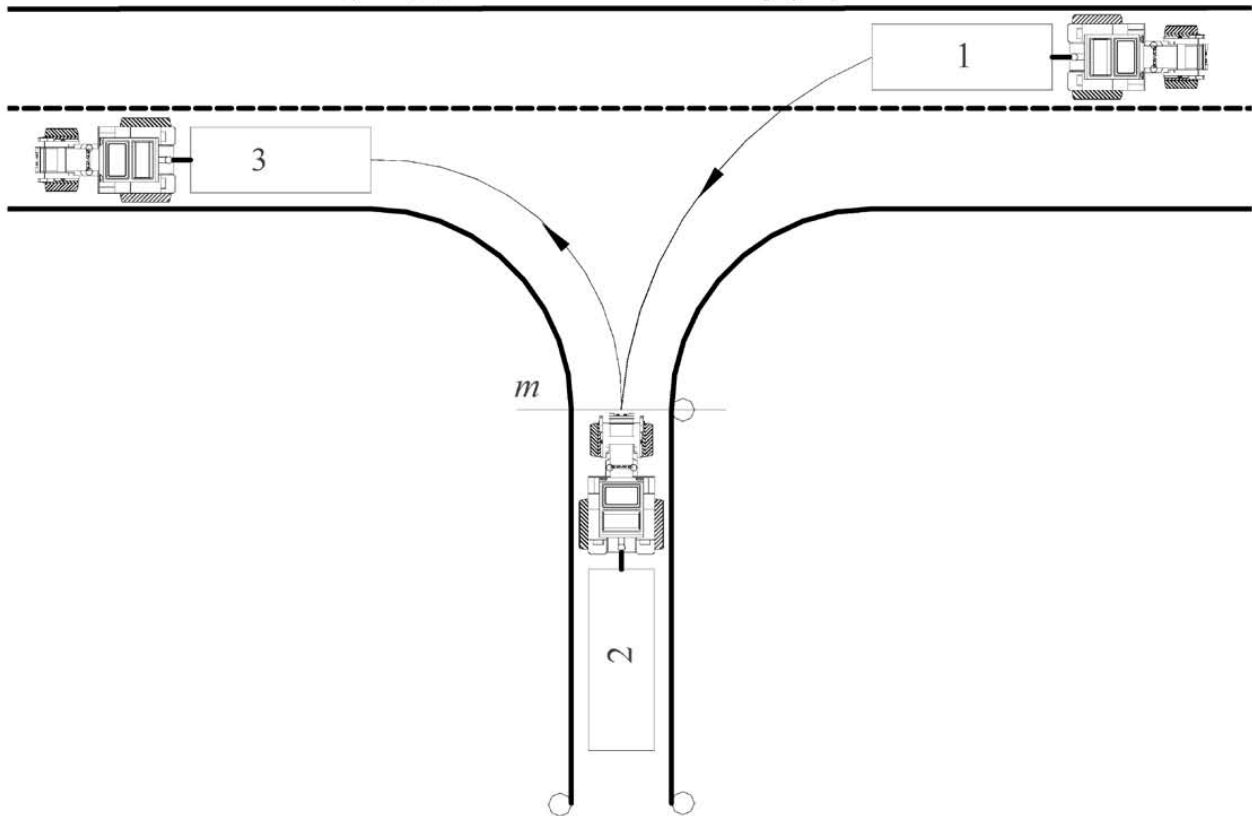
Слика 24. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)



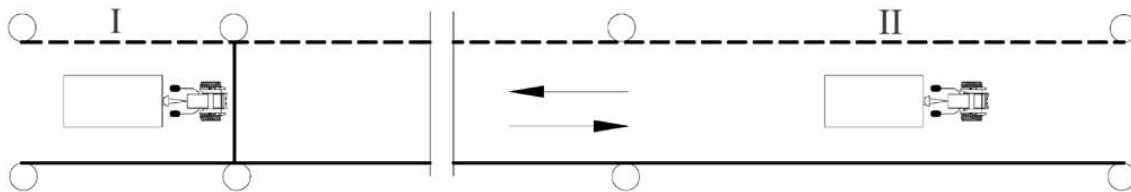
Слика 25. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)



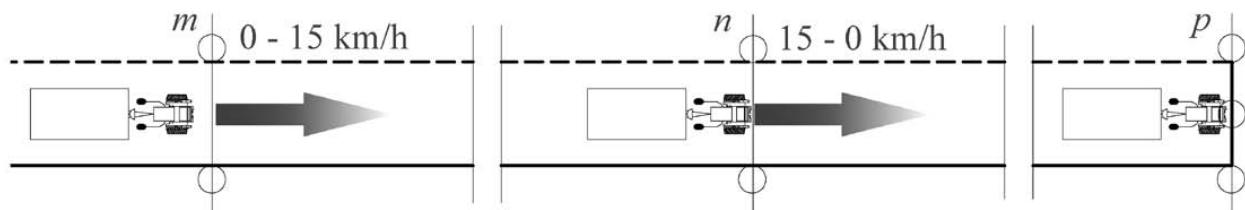
Слика 26а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)



Слика 26б Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)



Слика 27. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије М)



Слика 28. Полигонска радња – Кочење и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије М)

Образац 1.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПРИЈАВА ЗА ПОЛАГАЊЕ теоријског испита

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се пријављује теоријски испит	

Датум подношења пријаве

Пријаву подноси:

Потпис кандидата за возача

Прилог:

- Фотокопија возачке дозволе (уколико кандидат поседује дозволу)
- Потврда о завршеној теоријској обуци
- Доказ о измиренем обавезама из чл. 237. ст. 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Образац 2.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПРИЈАВА ЗА ПОЛАГАЊЕ практичног испита

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се пријављује практични испит	

Датум подношења пријаве

Пријаву подноси:

Потпис кандидата за возача

Прилог:

- Фотокопија возачке дозволе (уколико кандидат поседује дозволу)
- Уверење о здравственој способности
- Потврда о положеном теоријском испиту
- Потврда о завршеној практичној обуци
- Потврда о положеном испиту из прве помоћи
- Доказ о измирењу обавеза из чл. 237. ст. 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Образак 4.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ЗАПИСНИК

о теоријском испиту

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се полаже теоријски испит		
Презиме и име испитивача	1.	
	Број лиценце:	
	2.	
	Број лиценце:	
Место одржавања испита		
Датум одржавања испита		
Време почетка теоријског испита		
Број поена		
Ознака питања на који није дат тачан одговор		
Оцена	ПОЛОЖИО	НИЈЕ ПОЛОЖИО
Напомена		

ПОТПИС КАНДИДАТА О ПРИЈЕМУ ЗАПИСНИКА:

ПОТПИС ЧЛАНОВА ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ:

1. _____

2. _____

Образац 5.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ЗАПИСНИК

о практичном испиту

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се полаже практични испит		Редни број испитног задатка	
Презиме и име испитивача	1.		
	Број лиценце		
	2.		
	Број лиценце		
Место одржавања испита			
Датум одржавања испита			
Време одржавања испита	Почетак		Завршетак
Регистарска ознака возила			
Оцена на практичном испиту	Испитивач	Оцена	
	1.	положио	није положио
Успех на испиту	2.	положио	није положио
	ПОЛОЖИО		НИЈЕ ПОЛОЖИО
Напомена			

ПОТПИС КАНДИДАТА О ПРИЈЕМУ ЗАПИСНИКА:

ПОТПИС ЧЛАНОВА ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ:

1. _____

2. _____

Бодовна листа практичног испита за категорије АМ, А1, А2, А

Образац 6а

ИД број кандидата	Име и презиме кандидата	Име и презиме испитивача
-------------------	-------------------------	--------------------------

Припрема возила	1.1		1.2		1.3		1.4		1.5		1.6				
	Бодови	Промена	Бодови	Промена	Бодови	Промена	Бодови	Промена	Бодови	Промена	Бодови	Промена			
Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила									1				
	1.2	Безбедно заузимање положаја на возилу									1				
	1.3	Пекоришћење заштитне каске										III			
	1.4	Подешавање возачких огледала									1				
	1.5	Стартовање мотора									1				
	1.6	Укључивање кратких, односно дневних светала									3				
Политгонске радње	2.1	Вожња по правцу и заустављање									1				
	2.2	„Слабом” вожња									1				
	2.3	Вожња путањом у облику броја „8”									1				
	2.4	Кочење и заустављање									1	III			
Радње	3.1	Укључивање у саобраћај									У	III			
	3.2	Кретање по путу									У	III			
	3.3	Промена саобраћајне траке									У	III			
	3.4	Престројавање									У	III			
	3.5	Скретање возила									У	III			
	3.6	Полукружно окретање									У	III			
	3.7	Мимоплажење									У	III			
	3.8	Обилажење возила, односно препреке									У	III			
	3.9	Претичање									У	III			
	3.10	Прелазак преко железничке пруге									У	III			
	3.11	Однос према пешацима									У	III			
	3.12	Заустављање и паркирање									У	III			
	3.13	Искључивање из саобраћаја									У	III			
Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима									У	III			
	4.2	Поступање по саобраћајним знаковима									У	III			
	4.3	Поступање по ознакама на коловозу									У	III			
	4.4	Употреба светала									У	III			
	4.5	Поступање у односу на укључена жута, ротациона или трепћућа светла									У	III			
	4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника									У	III			
	4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења									У	III			
Техника вођења	5.1	Покретање возила									У	III			
	5.2	Деловање на команду уређаја за управљање									У	III			
	5.3	Промена степена преноса									У	III			
	5.4	Кочење									У	III			
	5.5	Убрзавање									У	III			
	5.6	Одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања									У	III			
	5.7	Безбедно паркирање и силазак са возила									У	III			
	5.8	Заштита животне средине и економична вожња									У	III			
Саобраћај на јавном путу	Целокупне грешке приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно пилежних возила, приликом извођења свих радњи										III		
		6.2	Непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица											III	
		6.3	Прелазак на „црвено” светло на semaфору и истовремено укључено „црвено” и „жута” светло на semaфору												III
		6.4	Прелазак на „жута” светло на semaфору (осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака)												III
		6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу												III
		6.6	Непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке												III
		6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање”, саобраћајни знак „забрана пролаза без заустављања”, односно испред ознаке на коловозу „непрекидана линија заустављања”												III
		6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прскорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља												III
		6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30” и зони усвојеног саобраћаја												III
		6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претичања												III
		6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања												III
		6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља												III
		6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке												III
		6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама												III
		6.15	Претичање прелажењем преко непрекидане уздужне линије, при чему се користе саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера												III
		6.16	Претичање колоне возила												III
		6.17	Незаустављање возила при напласку на возило за организован превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце												III
		6.18	Непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза												III
		6.19	Кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза												III
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача											III		
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немощних лица											III		
	7.3	Користиће мобилног телефона											III		
	7.4	Непоступање по наредбама испитне комисије											III		

Датум полагања	Укупан број негативних бодова	ОЦЕНА НА ИСПИТУ	ПОЛОЖИО
Потпис кандидата	Укупан број констатација III	ПОЛОЖИО	НИЈЕ ПОЛОЖИО
	Потпис испитивача		

Бодовна листа практичног испита за категорију VI

Образак бб1

ИД број кандидата	Име и презиме кандидата	Име и презиме испитивача															
Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила													1		
	1.2	Безбедно заузимање положаја на возилу													1		
	1.3	Пекорнишење заштитне касике, односно сигурносног појаса														III	
	1.4	Подешавање возачких огледала													1		
	1.5	Стартовање мотора													1		
	1.6	Укључивање кратких, односно дневних светала													3		
Полigonске радње	2.1	Вожња напред са променом степена преноса и упозад са променом саобраћајне траке													1		
	2.2	Паркирање возила подужно, вожњом уназад												1	2	III	
	2.3	Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад												1	2		
	2.4	Полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке													1		
	2.5	Заустављање и полазак на путу са усвојеном													1		
	2.6	Кочење и заустављање													1	III	
Радње	3.1	Укључивање у саобраћај														III	
	3.2	Кретање по путу														III	
	3.3	Промена саобраћајне траке														III	
	3.4	Престројавање														III	
	3.5	Скретање возила														III	
	3.6	Полукружно окретање														III	
	3.7	Мимолазење														III	
	3.8	Обилажење возила, односно препреке														III	
	3.9	Претицање														III	
	3.10	Прелазак преко железничке пруге														III	
	3.11	Однос према пешацима														III	
	3.12	Заустављање и паркирање														III	
	3.13	Искључивање из саобраћаја														III	
Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима														III	
	4.2	Поступање по саобраћајним знаковима														III	
	4.3	Поступање по ознакама на коловозу														III	
	4.4	Употреба светала														III	
	4.5	Поступање у односу на укључена жута, ротациона или трепћућа светла														III	
	4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника														III	
	4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења														III	
Техника вожње	5.1	Покретање возила														III	
	5.2	Деловање на команду уређаја за управљање														III	
	5.3	Промена степена преноса														III	
	5.4	Кочење														III	
	5.5	Убрзавање														III	
	5.6	Заштита животне средине и економична вожња														III	
Саобраћај на јавном путу	Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Нелопштовање прописаног првенства пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи													III	
		6.2	Нелопштовање по знацима и наредбама овлашћеног лица														III
		6.3	Пролазак на „црвено“ светло на семафору и истовремено укључено „црвено“ и „жута“ светло на семафору														III
		6.4	Пролазак на „жута“ светло на семафору (осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака)														III
		6.5	Незаустављање на светлосним саобраћајним знацима којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у нетом вивоу														III
		6.6	Нелопштовање црвеног светла у облику укритених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке														III
		6.7	Незаустављање на саобраћајним знацима „обавезно заустављање“, саобраћајни знак „забрањено пролази без заустављања“, односно испред ознаке на коловозу „непрекидана линија заустављања“														III
		6.8	Нелопштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља														III
		6.9	Нелопштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја														III
		6.10	Нелопштовање саобраћајног знака забране претицања														III
		6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања														III
		6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља														III
		6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке														III
		6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама														III
		6.15	Претицање прелазењем преко непрекидате уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера														III
		6.16	Претицање колоне возила														III
		6.17	Незаустављање возила при насласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце														III
		6.18	Нелопштовање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под праћњом, односно возилима са првенством пролаза														III
		6.19	Кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза														III
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача														III	
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немобилних лица														III	
	7.3	Користиће мобилног телефона														III	
	7.4	Нелопштовање по наредбама испитне комисије														III	
Датум полагања	Укупан број негативних бодова												ОЦЕНА НА ИСПИТУ	ПОЛОЖНО			
Потпис кандидата	Укупан број констатација III												Потпис испитивача	ИЛИ ПОЛОЖНО			

Бодовна листа практичног испита за категорије D, D1

Образац б/д

ИД број кандидата	Име и презиме кандидата	Име и презиме испитивача																	
Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила													1				
	1.2	Безбедан улазак у возило													1				
	1.3	Подешавање седишта и наслона за главу													1				
	1.4	Подешавање возачких огледала													1				
	1.5	Попуњавање и улагање одговарајућег таксографског листића, односно постављање одговарајућег носача података													1				
	1.6	Некористиће сигурносног појаса														III			
	1.7	Стартовање мотора													1				
	1.8	Укључивање кратких, односно дневних светала													3				
Полуголике радње	2.1	Заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона													1				
	2.2	Заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта													1				
Саобраћај на јавном путу	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај														III		
		3.2	Кретање по путу															III	
		3.3	Промена саобраћајне траке															III	
		3.4	Престројавање															III	
		3.5	Скретање возила															III	
		3.6	Подокружно окретање															III	
		3.7	Минималжење															III	
		3.8	Обилажење возила, односно препреке															III	
		3.9	Претицање																III
		3.10	Прелазак преко железничке пруге																III
		3.11	Однос према пешацима																III
		3.12	Заустављање и паркирање																III
		3.13	Искључивање из саобраћаја																III
	Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима															III	
		4.2	Поступање по саобраћајним знаковима															III	
		4.3	Поступање по ознакама на коловозу															III	
		4.4	Употреба светала																III
		4.5	Поступање у односу на укључена жута, ротациона или трепћућа светла																III
		4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника																III
		4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења																III
	Техника вожања	5.1	Покретање возила															III	
		5.2	Деловање на команду уређаја за управљање															III	
		5.3	Промена степена преноса															III	
		5.4	Кочење															III	
		5.5	Отварање и затварање врата за улазак и излазак путника															III	
		5.6	Убрзавање															III	
		5.7	Заштита животне средине и економична вожања															III	
	Педогогоичне грешке приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи															III	
		6.2	Непоступање по знаковима и наредбама овлашћеног лица															III	
		6.3	Прелазак на „црвено“ светло на семафору и истовремено укључено „црвено“ и „жута“ светло на семафору															III	
		6.4	Прелазак на „жута“ светло на семафору (осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака)															III	
		6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу															III	
		6.6	Непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке															III	
		6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, саобраћајни знак „забрања пролаза без заустављања“, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања“															III	
		6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља															III	
		6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја															III	
		6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претицања															III	
		6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања															III	
		6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља															III	
6.13		Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке															III		
6.14		Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама															III		
6.15		Претицање предлажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера															III		
6.16		Претицање колоне возила															III		
6.17		Незаустављање возила при напласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце															III		
6.18		Непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза															III		
6.19		Кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза															III		
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача															III		
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немоћних лица															III		
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности															III		
	7.4	Користиће мобилног телефона															III		
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије															III		
Датум полагања	Укупан број негативних бодова												ОЦЕНА НА ИСПИТУ	ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО					
Потпис кандидата	Укупан број констатација НИ												Потпис испитивача						

Бодовна листа практичног испита за категорију М

Образац бм

ИД број кандидата	Име и презиме кандидата	Име и презиме испитивача														
Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила												Σ	1	ИП
	1.2	Безбедно заузима положај на возилу												Σ	1	ИП
	1.3	Подешавање возачких огледала (ако су уграђена на возилу)												Σ	1	ИП
	1.4	Стартовање мотора												Σ	1	ИП
	1.5	Укључивање кратких, односно дневних светала												Σ	3	ИП
Политичке радње	2.1	Вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци												Σ	1	ИП
	2.2	Кочење и заустављање												Σ	1	ИП
Саобраћај на јавном путу	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај												Σ	ИП
		3.2	Кретање по путу												Σ	ИП
		3.3	Промена саобраћајне траке												Σ	ИП
		3.4	Престројавање												Σ	ИП
		3.5	Скретање возила												Σ	ИП
		3.6	Полукружно окретање												Σ	ИП
		3.7	Мимолажње												Σ	ИП
		3.8	Обилажење возила, односно препреке												Σ	ИП
		3.9	Претицање												Σ	ИП
		3.10	Прелазак преко железничке пруге												Σ	ИП
		3.11	Однос према пешацима												Σ	ИП
		3.12	Заустављање и паркирање												Σ	ИП
		3.13	Искључивање из саобраћаја												Σ	ИП
	Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима												Σ	ИП
		4.2	Поступање по саобраћајним знаковима												Σ	ИП
		4.3	Поступање по ознакама на коловозу												Σ	ИП
		4.4	Употреба светала												Σ	ИП
		4.5	Поступање у односу на укључена жута, ротациона или трепћућа светла												Σ	ИП
		4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника												Σ	ИП
		4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења												Σ	ИП
	Техника вођење	5.1	Покретање возила												Σ	ИП
		5.2	Деловање на команду уређаја за управљање												Σ	ИП
		5.3	Промена степена преноса												Σ	ИП
		5.4	Кочење												Σ	ИП
		5.5	Убрзавање												Σ	ИП
		5.6	Заштита животне средине и економична вожња												Σ	ИП
	Положене радње политичке радње, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропусању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи													ИП
		6.2	Непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица													ИП
		6.3	Прелазак на „црвено“ светло на semaфору и истовремено укључено „црвено“ и „жута“ светло на semaфору													ИП
		6.4	Прелазак на „жута“ светло на semaфору (осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака)													ИП
		6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу													ИП
		6.6	Непоштовање првеног светла у облику укритених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке													ИП
		6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, саобраћајни знак „забрања пролаза без заустављања“, односно испред оштра на коловозу „непрекидана линија заустављања“													ИП
6.8		Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља													ИП	
6.9		Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја													ИП	
6.10		Непоштовање саобраћајног знака забране претицања													ИП	
6.11		Кретање левом страном коловоза у смеру кретања													ИП	
6.12		Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља													ИП	
6.13		Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке													ИП	
6.14		Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама													ИП	
6.15		Претицање прелажетвом преко непрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера													ИП	
6.16		Претицање колоне возила													ИП	
6.17		Незаустављање возила при наласку на возило за организован превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце													ИП	
6.18		Непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратињом, односно возилима са првенством пролаза													ИП	
6.19		Кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза													ИП	
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача													ИП	
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немоћних лица													ИП	
	7.3	Коришћење мобилног телефона													ИП	
	7.4	Непоступање по наредбама неинтне комисије													ИП	
Датум полагања			Укупан број негативних болова								ОЦЕНА НА ИСПИТУ		ПОЛОЖИО			
			Укупан број констатација ИП								ИПЈЕ ПОЛОЖИО					
Потпис кандидата						Потпис испитивача										

3973

На основу члана 211. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – УС),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

**о садржају, начину вођења и роковима чувања
евиденција из области оспособљавања кандидата
за возаче**

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се евиденције које води привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице), њихов садржај, начин вођења и рокови чувања.

Члан 2.

О оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) воде се следеће евиденције:

- 1) регистар кандидата за возаче;
- 2) дневник теоријске обуке;
- 3) регистар о полагању возачког испита;
- 4) регистар издатих потврда о положеном теоријском испиту;
- 5) регистар издатих уверења о положеном возачком испиту;
- 6) књиге практичне обуке инструктора вожње;
- 7) књижице обуке кандидата за возаче.

Подаци који се уносе у евиденције из става 1. овог члана чине садржину јединствене евиденције о оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту: регистар оспособљавања кандидата за возаче), која се води у централној бази података у електронском облику.

На основу унетих података у регистар оспособљавања кандидата за возаче сачињава се извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче.

Члан 3.

Евиденције о оспособљавању кандидата воде се на прописан начин, тачно и уредно. У евиденцијама у писаном облику подаци се евидентирају средствима која остављају трајан и непроменљив запис.

Члан 4.

Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уноса података у централну базу података, исправка се врши тако да се евидентира тачан податак, при чему у евиденцији мора бити доступан и првобитно погрешно унет податак, као и податак о датуму и времену исправке и лицу које је исправку извршило.

Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уписивања података у евиденције у писаном облику, исправка се врши тако да се претрпата погрешно уписан податак, при чему он остаје видљив, и уписује се тачан податак, а исправка се оверава потписом одговорног лица и печатом правног лица.

Под нетачним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се евидентирање података који не одговарају чињеницама, а који суштински мењају смисао и значај евиденције о оспособљавању кандидата, без обзира да ли је извршена њихова исправка у смислу овог члана.

Под непрописним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се свако евидентирање података које није у складу са одредбама правилника којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче, односно њихово неевидентирање.

Под неуредним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се евидентирање података који не одговарају чињеницама, због грешака у писању слова и цифара и чија исправка није извршена на прописан начин, односно нечитко евидентирање података, а који суштински не мењају смисао и значај евиденције о оспособљавању кандидата.

Одредбе овог члана примењују се и при евидентирању осталих података који се воде по основу обавеза прописаних правилницима којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче.

II. САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 5.

Регистар оспособљавања кандидата за возаче садржи:

- 1) идентификациони број кандидата (у даљем тексту: ИД број кандидата);
- 2) датум уписа у регистар;
- 3) датум склапања уговора;
- 4) име и презиме кандидата;
- 5) ЈМБГ кандидата;
- 6) место пребивалишта, односно боравишта кандидата и адреса;
- 7) категорија возила за коју се кандидат оспособљава;
- 8) категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу;
- 9) податке о предавачу, односно предавачима теоријске обуке (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 10) податке о броју часова теоријске обуке (почетак и престанак обуке, кодови обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова и број часова);
- 11) датум издавања потврде о броју часова теоријске обуке, које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања;
- 12) податке о завршеној теоријској обуци (почетак и завршетак обуке и број часова);
- 13) датум издавања потврде о завршеној теоријској обуци;
- 14) податке о обавезним додатним часовима теоријске обуке (број часова, датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке и датум издавања потврде);
- 15) податке о испитивачима на теоријском испиту (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 16) податке о испуњености услова за одржавање теоријског испита, уз навођење услова који није испуњен;
- 17) датум, односно датуме полагања теоријског испита, време, место, број поена, оцена на испиту („положио”, „није положио”) и ознаку питања на које није дат тачан одговор;
- 18) датум издате потврде о положеном теоријском испиту;
- 19) број и датум лекарског уверења, назив издаваоца уверења и категорије возила за које је издато лекарско уверење;
- 20) податке о инструктору, односно инструкторима вожње на практичној обуци (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 21) регистарску ознаку возила на којем се спроводи практична обука;
- 22) податке о броју часова практичне обуке (почетак и престанак обуке, кодови радњи практичне обуке са бројем одржаних часова и број часова);
- 23) датум издавања потврде о броју часова практичне обуке, које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања;
- 24) податке о завршеној практичној обуци (почетак и завршетак обуке и број часова);
- 25) датум издавања потврде о завршеној практичној обуци;
- 26) податке о обавезним додатним часовима практичне обуке (број часова, датум почетка и завршетка додатне практичне обуке и датум издавања потврде);
- 27) број и датум издате потврде о положеном испиту из прве помоћи и назив издаваоца потврде;
- 28) податке о испитивачима на практичном испиту (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 29) податке о испуњености услова за одржавање практичног испита, уз навођење услова који није испуњен;
- 30) датум, односно датуме полагања практичног испита, време (почетак и завршетак), место, број поена, оцену по испитивачима и успех на испиту („положио”, „није положио”);
- 31) кодове радњи, поступања, односно недозвољених грешки, односно угрожавања безбедности за које је кандидат на практичном испиту добио негативне бодове, односно оцену „није положио”;
- 32) редни број, односно бројеве испитног задатка на практичном испиту;
- 33) регистарску ознаку возила на којем се спроводи практични испит;
- 34) датум издавања уверења о положеном возачком испиту;
- 35) претходно оспособљавање са ИД бројем кандидата, називом и датумом издатих потврда и бројем одржаних часова;
- 36) рубрику напомена.

Унос података у овај регистар преко централног рачунара оспособљавања кандидата врши одговорно лице за вођење евиденција, које је одговарајућим актом правног лица одређено као одговорно да обезбеди да се евиденције воде савесно, тачно и на прописан начин и које је у радном односу у правном лицу.

Изузетно од одредбе става 2. овог члана:

1) унос података неопходних за одржавање теоријског испита у регистар врше испитивачи;

2) податке о одржаним часовима практичне обуке може унети и инструктор возње који је те часове одржао, а податке о одржаном практичном испиту и испитивачи који су спровели практични испит, и ови подаци не морају бити унети преко централног рачунара.

Подаци о кандидату се у овај регистар уносе непосредно након закључења уговора у којем се уноси ИД број кандидата након његовог одређивања.

Уколико кандидат из било којих разлога нема одређен ЈМБГ (нпр: странац, избегло лице итд.), у простору предвиђеном за ЈМБГ кандидата врши се унос податка о броју документа на основу кога је утврђен идентитет кандидата, а у рубрици напомена назив документа чији је број уписан.

Унос података о почетку и завршетку теоријске обуке у овом регистру врши се на дан када је обука започета, односно завршена, а најкасније првог наредног радног дана од почетка, односно завршетка теоријске обуке.

Унос података о почетку и завршетку практичне обуке у овом регистру врши се на дан када је обука започета, односно завршена, а најкасније првог наредног радног дана од почетка, односно завршетка практичне обуке.

Испис потврде о завршеној теоријској обуци, односно практичној обуци, потврде о броју часова додатне теоријске обуке, односно практичне обуке, потврде о броју часова теоријске обуке, односно практичне обуке, потврде о положеном теоријском испиту, односно уверења о положеном возачком испиту, сачињава се на основу података из регистра оспособљавања кандидата за возаче.

Доказ о урученим потврдама, односно уверењима, сачињава се у писаном облику.

Члан 6.

ИД број кандидата се састоји од петнаест бројчаних ознака.

Првих шест места у ИД броју кандидата представљају код правног лица одређен у дозволи за оспособљавање кандидата за возаче.

Седмо и осмо место означавају годину (задње две цифре године) уписа у регистар оспособљавања кандидата за возаче.

Девето и десето место означавају категорију возила за коју се кандидат оспособљава. Ознаке за категорију возила за коју се кандидат оспособљава су:

- 1) за категорију возила АМ, ознака – 10;
- 2) за категорију возила А1, ознака – 11;
- 3) за категорију возила А2, ознака – 12;
- 4) за категорију возила А, ознака – 13;
- 5) за категорију возила В1, ознака – 20;
- 6) за категорију возила В, ознака – 21;
- 7) за категорију возила ВЕ, ознака – 22;
- 8) за категорију возила С1, ознака – 30;
- 9) за категорију возила С1Е, ознака – 31;
- 10) за категорију возила С, ознака – 32;
- 11) за категорију возила СЕ, ознака – 33;
- 12) за категорију возила D1, ознака – 40;
- 13) за категорију возила D1Е, ознака – 41;
- 14) за категорију возила D, ознака – 42;
- 15) за категорију возила DE, ознака – 43;
- 16) за категорију возила F, ознака – 50;
- 17) за категорију возила M, ознака – 60.

Последњих пет места у ИД броју кандидата означавају редни број уписа у регистар оспособљавања кандидата за возаче, током једне календарске године.

Члан 7.

Дневник теоријске обуке се води у централној бази података у електронском облику, а податке о времену одржавања часа и коду градива из програма теоријске обуке, који ће бити обрађен на часу, уноси и оверава, на почетку часа, предавач теоријске обуке.

Податке о присутним кандидатима предавач теоријске обуке уноси и оверава на крају часа, односно часова.

Испис листа Дневника теоријске обуке врши се на крају часа, односно часова, теоријске обуке, у којем кандидати својим потписом потврђују присуство теоријској обуци. Лист Дневника теоријске обуке својим потписом потврђује предавач теоријске обуке, а листови се чувају сложени хронолошки у посебном регистратору који представља Дневник теоријске обуке у писаном облику. Садржај и изглед листа Дневника теоријске обуке, формата А4 или А5, дат је у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 8.

Књига практичне обуке инструктора возње (у даљем тексту: књига инструктора) садржи најмање 30 укоричених листова, који морају бити нумерисани непоновљивим штампаним бројевима.

Прописани подаци се уносе у књигу инструктора непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа, стања путомера на крају часа и пређеном путу, који се уносе непосредно по завршеном часу. Кандидат се у књигу инструктора потписује на крају часа практичне обуке.

Све књиге инструктора морају имати број књиге који се састоји од 12 цифара и он мора бити одштампан на првој страници књиге инструктора. Првих шест цифара броја књиге представља код правног лица, а других шест редни број књиге који је непоновљив.

О издатим књигама инструктора, води се евиденција у централној бази података у електронском облику, која садржи: редни број књиге, датум издавања и раздужења књиге и податке из садржаја књиге инструктора.

Када инструктор возње попуни књигу инструктора, предаје је одговорном лицу правног лица и задужује нову књигу. Након раздужења, књига инструктора се чува у седишту правног лица.

Инструктор возње може имати само једну књигу инструктора. Листове у књизи инструктора, инструктор возње попуњава редом и у њих уписује све прописане податке за сваког појединог кандидата.

Садржај и изглед прве странице књиге инструктора као и прве странице листа ове књиге, у формату А5 или А4, дат је у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. На другој страници листа књиге инструктора правно лице може сачинити образац за евидентирање и других податка који су у вези са оспособљавањем кандидата за возача, односно са коришћењем возила (нпр. путни налог и сл.).

Члан 9.

Уколико је инструктор возње и предавач теоријске обуке, он у својој књизи уписује и податке о одржаним часовима теоријске обуке: редни број, датум, време одржавања теоријске обуке (почетак и крај теоријске обуке) и код, односно кодове теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче.

Уколико је инструктор возње и испитивач на теоријском испиту, он у својој књизи уписује и податке о одржаном теоријском испиту: редни број, датум и време одржавања теоријског испита (почетак и крај теоријског испита) и код теоријског испита (ТИ).

Уколико је инструктор возње и испитивач на практичном испиту, он у својој књизи уписује и податке о одржаном практичном испиту: редни број, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорију за коју кандидат полаже практични испит, датум и време одржавања практичног испита (почетак и крај практичног испита), стање на путомеру (на почетку и крају практичног испита и пређени пут у километрима за време испита), код практичног испита (ПИ), регистарску ознаку возила на којем се врши полагање практичног испита и потпис кандидата којим се потврђује присуство на практичном испиту.

Подаци из ст. 1–3. овог члана се уносе у књигу практичне обуке инструктора возње непосредно пре почетка часа, односно почетка испита, осим податка о крају часа, односно крају испита, који се уносе непосредно по завршеном часу, односно завршеном испиту. Кандидат се у књигу практичне обуке инструктора возње потписује на почетку практичног испита.

У књигу инструктора, у случају практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорије АМ, А1, А2, А, В1 и F која

се врши без надзора, инструктор вожње уписује податке о датуму, времену и коду одржаног часа. У овом случају кандидат се не потписује у књигу инструктора.

Члан 10.

Након уписа првог податка о оспособљавању, за одређени дан, инструктор вожње потписује лист књиге за тај дан, а након уписа последњег податка о оспособљавању за тај дан, инструктор вожње закључује лист, уписом податка о укупном времену и укупном пређеном путу у километрима.

Препис листа књиге практичне обуке инструктора вожње у централну базу података се врши након закључења листа до краја тог радног дана, а најкасније наредног радног дана, с тим да се не може вршити унос података у нови лист док се не изврши препис у централну базу података листа за претходни дан.

Књига инструктора којом је задужен инструктор вожње чува се у просторији за административне послове, у случајевима када инструктор вожње не обавља оспособљавање, а није у прилици да исту достави на захтев одговорног лица у правном лицу у року који није дужи од три сата.

Члан 11.

Књижница обуке кандидата за возаче (у даљем тексту: књижница) се формира непосредно по уносу свих потребних података о кандидату у регистар оспособљавања кандидата за возаче, а све настале промене и нове чињенице уносе се у моменту настанка промене.

Садржај и изглед књижнице, која је формата А5 или А6 и која се води у писаном облику, дат је у Прилогу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Књижница коју издаје правно лице, поред листова чији је садржај и изглед прописан, може садржати један или више других листова у које се уносе подаци у вези оспособљавања које правно лице сматра потребним (нпр. подаци о контакту са правним лицем, подаци о измиренем трошковима оспособљавања, копија уговора и сл.).

Податке о теоријској обуци у књижницу уписује кандидат, а тачност података на крају, односно престанку обуке потврђује својим потписом предавач теоријске обуке.

Податке о практичној обуци, у књижници, инструктор вожње уписује непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа који уноси по завршеном часу и својим потписом потврђује одржавање часа.

Књижницу у току оспособљавања у једном правном лицу чува кандидат, а након завршетка, односно престанка оспособљавања, књижница се чува у том правном лицу. За време часа практичне обуке књижница се налази код инструктора вожње.

Пре почетка теоријског испита кандидат предаје књижницу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о теоријском испиту.

За време практичне обуке кандидат за возача возила категорија АМ, А1, А2, А, В1 и F који врши обуку без надзора инструктора вожње, код себе мора имати књижницу, у коју податке о датуму и времену одржаног часа и коду, односно кодовима практичне обуке уписује инструктор вожње, а на крају часа потврђује својим потписом кандидата.

Пре почетка практичног испита кандидат предаје књижницу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о практичном испиту.

У случају да се у току оспособљавања кандидата у књижници попуне све рубрике о теоријској обуци, практичној обуци или возачком испиту правно лице формира још једну књижницу. На првој страни друге књижнице морају бити уписани подаци о правном лицу, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорија возила, датум издавања књижнице, име, презиме и потпис одговорног лица, при чему се у рубрику „Напомена” обе књижнице уписује редни број издавања књижнице. Осим ових података, у другој књижници уписују се само подаци на страни где су у првој књижници попуњене све рубрике, а остали подаци о оспособљавању се уписују у првој књижници до попуњавања предвиђених рубрика. У случају да је формирано више књижница, на све књижнице примењују се одредбе става б. овог члана.

Ако кандидат изгуби књижницу издаје се нова књижница, при чему се у исту врши препис података из прописаних евиденција и у рубрику „Напомена” нове књижнице уписује се реч „дуликат”.

Члан 12.

Кодови који се уписују у књигу практичне обуке инструктора вожње и књижницу обуке кандидата имају следеће значење:

- 1) „П” – почетна практична обука и полигонске радње;
- 2) „СЛ” – радње и поступања, на јавном путу са slabим интензитетом саобраћаја;
- 3) „СРЈ” – радње и поступања, на јавном путу са средњим, односно јаким, интензитетом саобраћаја;
- 4) „КП” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља) и полигонских радњи;
- 5) „К” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља), без полигонских радњи;
- 6) „ВН” – радње и поступања, на јавном путу ван насеља;
- 7) „О” – радње и поступања, у условима када је возило оптерећено;
- 8) „ТД” – додатна теоријска обука;
- 9) „ПД” – додатна практична обука;
- 10) „ДТ” – допунска теоријска обука;
- 11) „ДП” – допунска практична обука;
- 12) „ТИ” – теоријски испит;
- 13) „ПИ” – практични испит.

Поред кодова из става 1. овог члана, у књижници се уписују и кодови теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче. Ако правно лице има више планова теоријске обуке испред кода се уписује редни број плана.

Код радње и поступања „ВН” уписује се тако што се та ознака додаје испред једне од ознака кодова радњи и поступања на јавном путу у условима слабог (СЛ), средњег, односно јаког (СРЈ), интензитета саобраћаја или ознаке кода радње – комбинација радњи и поступања на јавном путу, без полигонских радњи (К), када се цео час, односно часови, спроводе на јавном путу ван насеља.

Код радње и поступања „О” уписује се тако што се та ознака додаје иза кода било које радње и поступања, из става 1. тач. 1)–6) и 11) овог члана, када се те радње и поступања изводе са оптерећеним возилом.

Код додатне теоријске обуке „ТД” уписује се приликом извођења додатне теоријске обуке кандидата у случајевима из члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Код додатне практичне обуке „ПД” уписује се приликом извођења додатне практичне обуке кандидата у случајевима из члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Код допунске теоријске обуке „ДТ” уписује се приликом извођења допунске теоријске обуке кандидата, након завршене теоријске обуке предвиђене планом теоријске обуке.

Код допунске практичне обуке „ДП”, уписује се приликом извођења допунске практичне обуке кандидата, након завршене практичне обуке предвиђене планом практичне обуке.

Код теоријског испита „ТИ” уписује се приликом спровођења теоријског испита.

Код практичног испита „ПИ” уписује се приликом спровођења практичног испита.

Члан 13.

Извештаји о обављеном оспособљавању кандидата за возаче представљају скуп података о оспособљавању кандидата у одређеном периоду, класификованих и обрађених према захтевима Министарства унутрашњих послова.

Члан 14.

Потврде, уверења и евиденције наведене у правилницима којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче потписује директор правног лица, односно лице које он својим актом овласти и исте се оверавају печатом правног лица.

Члан 15.

О присуству кандидата часовима теоријске обуке, као и о начину спровођења теоријског испита, правно лице сачињава аудио-видео записе целог тока сваког часа теоријске обуке и аудио-видео запис целог тока теоријског испита.

III. РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 16.

Регистар оспособљавања кандидата за возаче чува се трајно.

Доказ о урученим потврдама, односно уверењима у писаном облику правно лице чува најмање две године од дана уручења.

Дневник теоријске обуке у писаном облику се чува најмање две године, од дана уписа последњег податка.

Књиге практичне обуке инструктора вожње и књижице обуке кандидата у писаном облику се чувају најмање две године, рачунајући од дана раздуживања књиге, односно од дана завршеног оспособљавања, односно престанка оспособљавања.

Аудио-видео записи снимљени аудио-видео системом се чувају за текућу и претходну годину. Сигурносна копија аудио-видео записа се чува за текућу и претходну годину на медијуму независном од централног рачунара оспособљавања кандидата.

Прописане евиденције се чувају у пословном простору за административне послове правног лица, у одговарајућем простору за одлагање и чување прописаних евиденција, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Престанком рада правног лица закључују се све евиденције, а трајно се чувају, у складу са прописима којима се уређује чување архивске грађе, оне за које је овим правилником то прописано.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника закључују се све евиденције прописане одредбама Правилника о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 53/12) и чувају се у правном лицу у роковима прописаним чланом 16. овог правилника.

Евиденције које су правна лица водила и закључила до 25. октобра 2012. године чувају се у правном лицу пет година, осим Регистра кандидата за возаче, Регистра о полагању возачких испита, Регистра о полагању испита за возача трактора, Регистра о провери знања о познавању саобраћајних прописа и Регистра издатих уверења о положеном возачком испиту, испита за возача трактора и провери знања о познавању саобраћајних прописа, који се чувају трајно.

Члан 18.

Изузетно од одредбе члана 2. став 2. овог правилника, правно лице до 25. априла 2014. године, води Регистар оспособљавања кандидата за возаче – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама формата А3, чији су садржај и изглед дати у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Кандидати који су до дана ступања на снагу овог правилника започели, а нису завршили оспособљавање уписују се у регистар оспособљавања кандидата за возаче који се води у писаном облику најкасније пре почетка наставка оспособљавања.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Регистар оспособљавања кандидата за возаче у писаном облику.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице у Регистар оспособљавања кандидата за возаче у централну базу

података уноси податке о кандидату, који је започео а није завршио оспособљавање, најкасније пре почетка наставка оспособљавања.

Члан 19.

Изузетно од одредбе члана 7. став 1. овог правилника, правно лице до 25. априла 2014. године, води Дневник теоријске обуке – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, при чему није обавезан унос податка о броју лиценце издавача теоријске обуке и ИД броју кандидата.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Дневник теоријске обуке у писаном облику.

Члан 20.

Изузетно од одредбе члана 8. став 4. овог правилника, правно лице, до 25. априла 2014. године, води Евиденцију издатих књига практичне обуке инструктора вожње – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, или А5. Садржај и изглед Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора вожње, у писаном облику, дат је у Прилогу 4. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Након истека рока из става 1. овог члана правно лице закључује Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора вожње у писаном облику.

Члан 21.

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника, препис листа књиге практичне обуке инструктора вожње у централну базу података вршиће се након 25. априла 2014. године.

Члан 22.

Изузетно од члана 13. овог правилника, Извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче у периоду од 1. јула до 31. децембра 2013. године, односно у периоду од 1. јануара до 25. априла 2014. године, правно лице сачињава и доставља у писаном облику, најкасније до 15. јануара, односно до 15. маја 2014. године. Садржај и изглед Извештаја о обављеном оспособљавању кандидата за возаче дат је у Прилогу 6. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 23.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 53/12).

Члан 24.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године.

Број 01-10421/13-2

У Београду, 22. октобра 2013. године

Министар,

Ивица Дачић, с.р.

Прилог 3.

Прва страница књиге практичне обуке инструктора возача

Број књиге _____

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

К Њ И Г А
практичне обуке инструктора возача

Име и презиме инструктора возача	
Број лиценце инструктора возача	

Датум издавања књиге	Књигу издао	Датум раздужења књиге	Књигу раздужио

МП

МП

Прилог 5.

ДОДАТНА ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
1.					
2.					
3.					

ПОТВРДА О ЗАВРШЕНОЈ ДОДАТНОЈ ТЕОРИЈСКОЈ ОБУЦИ

Датум	МП	Потврду издао

ДОДАТНА ПРАКТИЧНА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
1.					
2.					
3.					

ПОТВРДА О ЗАВРШЕНОЈ ДОДАТНОЈ ПРАКТИЧНОЈ ОБУЦИ

Датум	МП	Потврду издао



Прилог 5.

ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



Прилог 5.

ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					

Прилог 5.

ПОТВРДА О ЗАВРШЕНОЈ ТЕОРИЈСКОЈ ОБУЦИ

Датум	МП	Потврду издао
		(Име, презиме и потпис одговорног лица)

ДОПУНСКА ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Напомена
		почетак	крај		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

ПОДАЦИ О ПРЕДАВАЧИМА

Име и презиме	Број лиценце	Потпис*

*- којим се потврђује тачност унетих података о теоријској обуци

Прилог 5.

ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ

Датум	Време		Оцена на испиту	Потпис испитивача	
	почетак	крај		1.	2.
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		

ПОТВРДА О ПОЛОЖЕНОМ ТЕОРИЈСКОМ ИСПИТУ

Датум	МП	Потврду издао



Прилог 5.

ПРАКТИЧНА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Потпис инструктора вожње
		почетак	крај		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



Прилог 5.

ПРАКТИЧНА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Потпис инструктора вожње
		почетак	крај		
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					

Прилог 5.

ПОТВРДА О ЗАВРШЕНОЈ ПРАКТИЧНОЈ ОБУЦИ

Датум	МП	Потврду издао
		(Име, презиме и потпис одговорног лица)

ДОПУНСКА ПРАКТИЧНА ОБУКА

Р. бр.	Датум	Време		Код	Потпис инструктора вожње
		почетак	крај		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

ПОДАЦИ О ИНСТРУКТОРИМА ВОЖЊЕ

Име и презиме	Број лиценце	Потпис

Прилог 5.

ПРАКТИЧНИ ИСПИТ

Датум	Време		Оцена на испиту	Потпис испитивача	
	почетак	крај		1.	2.
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		
			положио		
			није положио		

